

SUPRA

ENGINE : 1JZ-GTE, TYPE TWIN TURBO CHARGED TWINCAM-6 24VALVES
WITH AIR COOLED INTERCOOLER, PISTON DISPLACEMENT 2,491cc,
MAXIMUM POWER NET280ps/6,200r.p.m., MAXIMUM TORQUE 37.0kg-m/4,800r.p.m.,
COMPRESSION RATIO 8.5, BORE AND STROKE 86.0X71.5mm,





2.5GT TWIN TURBO R

ENGINE : 1JZ-GTE, TYPE TWIN TURBO CHARGED TWINCAM-6 24VALVES WITH AIR COOLED INTERCOOLER,
PISTON DISPLACEMENT 2,491cc, MAXIMUM POWER NET280ps/6,200r.p.m., MAXIMUM TORQUE 37.0kg-m/4,800r.p.m.,





Photo: 2.5GT ツインターボ R、ボデーカラーはダークグリーンマイカ(6L9)、フロントスポイラーは販売店装着オプション。

2.5GT TWIN TURBO **L**IMITED

ENGINE : 1JZ-GTE, TYPE TWIN TURBO CHARGED TWINCAM-6 24VALVES WITH AIR COOLED INTERCOOLER,
PISTON DISPLACEMENT 2,491cc, MAXIMUM POWER NET280ps/6,200r.p.m., MAXIMUM TORQUE 37.0kg-m/4,800r.p.m.,





Photo: エアロトップ2.5GTツインターボ リミテッド。ボデーカラーはスーパーレッドⅡ<3E5>。SRSエアバッグ、本皮革パワースポーツシート、スーブラ・スーパーライブサウンドシステムはオプション。



SUPRA

2.5 TWIN turbo R

A close-up, low-angle shot of the rear of a dark blue Toyota Supra. The car's taillight is illuminated, showing a bright orange glow. The "TOYOTA SUPRA" badge is visible on the rear bumper. The background is a solid, deep blue.

TOYOTA SUPRA



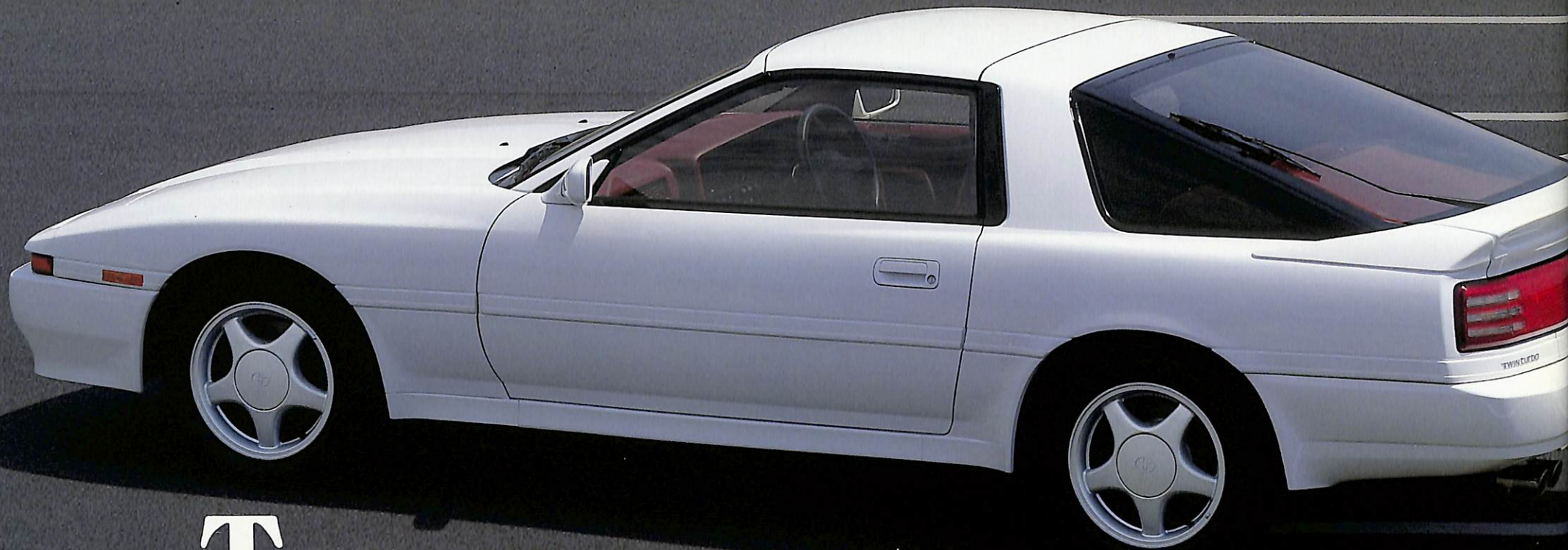


2.5 TWIN TURBO

SUPRA

SU





2.0GT TWIN **T**URBO **W**IDE BODY

ENGINE : 1G-GTE, TYPE TWIN TURBO CHARGED TWINCAM-6 24VALVES WITH AIR COOLED INTERCOOLER,
PISTON DISPLACEMENT 1,988cc, MAXIMUM POWER NET210ps/6,200r.p.m., MAXIMUM TORQUE 28.0kg-m/3,800r.p.m.,

Photo: エアロトップ2.0GTツインターボ ワイドボデー。ボデーカラーはスーパーホワイトIV<050>。225/50R16 92Vスチールラジアルタイヤ+16×7JJアルミホイールはオプション。





2.5GT TWIN TURBO

ENGINE : 1JZ-GTE, TYPE TWIN TURBO CHARGED TWINCAM-6 24VALVES WITH AIR COOLED INTERCOOLER,
PISTON DISPLACEMENT 2,491cc, MAXIMUM POWER NET280ps/6,200r.p.m., MAXIMUM TORQUE 37.0kg-m/4,800r.p.m.,

Photo: 2.5GT ツインターボ ホデーカラー(はブラック<202> アウタースライディングサンルーフ、エクセーヌ・部分本革ハワースポーツシート、4輪ABSはオプション



Photo:2.5GTツインターボ R。スーパー・スーパーライブサウンドシステム、4輪ABSはオプション。



2.5GT TWIN TURBO **R**



Photo:2.5GTツインターボ リミテッド。SRSエアバッグ、本皮革パワースポーツシート、スーパー・スーパーライブサウンドシステムはオプション。



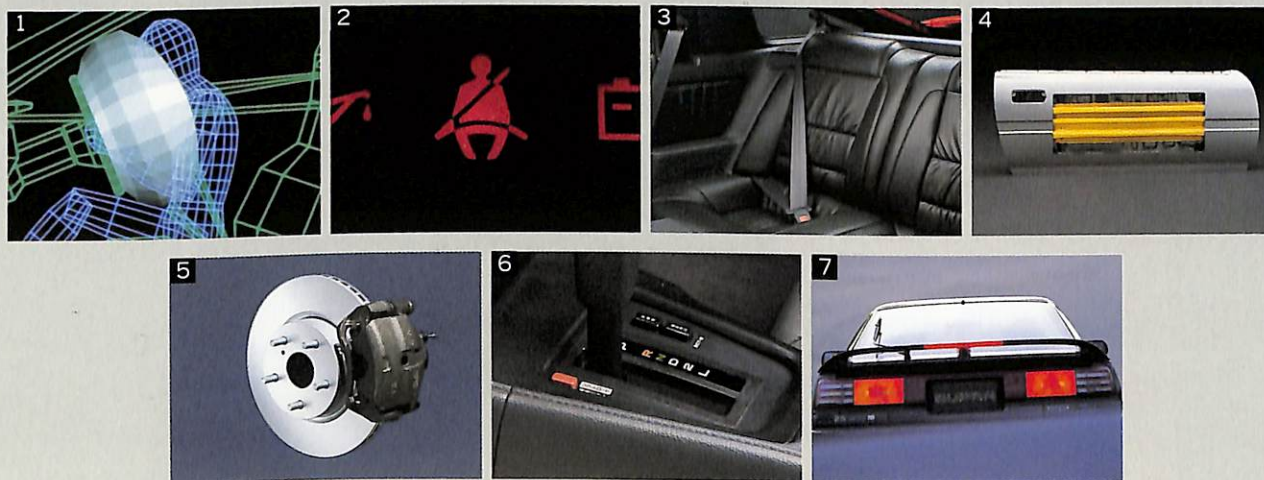
2.5GT TWIN TURBO **L**IMITED



SAFETY FOR YOU.

スープラは、数々の先進技術で、安全性を追求し続けています。

スープラにお乗りになるすべての方々に、いつでも、どこでも、安心して快適な走りを楽しんでいただくために、トヨタは、数多くのセーフティ・テクノロジーを積極的に開発し、スープラに採用しています。たとえば、走る、曲がる、止まる、といった基本性能をより安全、確実なものとするために、4輪ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）など、先進の予防安全テクノロジーを導入。そして、万が一の場合、乗員の被害を最小限に抑えるために、SRSエアバッグ、サイドドアビームなどの安全対策も施しました。過酷なまでの実験からフィードバックされたこれらの装備を、毎日の安全で快適な走りに役立てていただくためにも、皆様には、交通法規を守った、決して無理をしない運転と、シートベルトの着用を心がけていただきますようお願いいたします。



1 SRSエアバッグ（SRS〔乗員保護補助装置〕=Supplemental Restraint System）
SRSエアバッグはシートベルトの補助的な装置です。万一の事故に際し、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きとあわせドライバーの頭や胸を保護します。

*シートベルトは必ずご着用ください。

SRSエアバッグは衝突時の衝撃の度合いが小さいと作動しません。

2 シートベルト非装着警告灯
イグニッションキーONでメーター内の警告灯が点灯し、視覚的に装着を促します。

3 後席ELR付3点式シートベルト
後席左右に、3点式のシートベルトを用意しました。

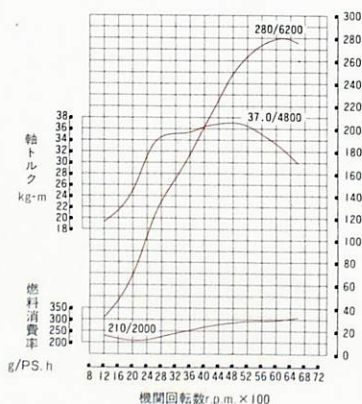
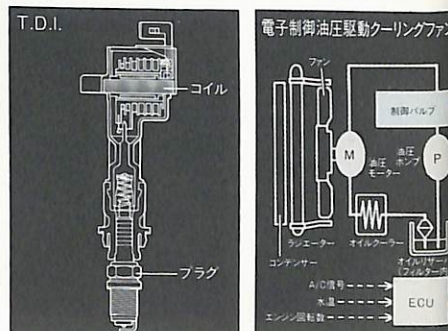
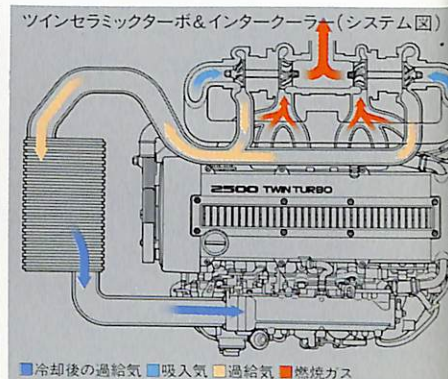
4 サイドドアビーム
側面衝突時を考慮した装備です。すべてのドアに強度に優れたスチール製の波板式補強材を内蔵し、キャビンへの衝撃を緩和します。
（写真は説明のために着色したものです）

5 4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ
放熱効果に優れ、安定した制動力を発揮します。

6 A/Tシフトロックシステム
A/Tの誤操作を未然に防ぐ安全装置です。

7 LEDスリットビームストップランプ
ブレーキランプと連動して点灯し、後続車に対する視認性を向上させます。

Newスープラの魅力は、そのスタイリングはもとより、
 搭載されたエンジンの資質抜きに語ることが出来ない。
 グランド・ツーリングカーの新たな世界を構築するために新開発されたエンジン、
2.5ℓ直列6気筒のレーザーα-II 1JZツインカム24ツインターボ。
 まるで右足に直結されたかのようにダイレクトな反応を示すこのパワーユニットは、
 NET280ps/6,200r.p.m.の最高出力と、
 37.0kg-m/4,800r.p.m.の最大トルクを発生。
 これら、エンジンの実力の一端を示すスペックは、
 高性能・軽量・コンパクト・低メカニカルロスの徹底追及をした
 数々の新機構によってもたらされている。
 そのひとつがツインセラミックターボ。
 これはツインターボの心臓部に軽量のセラミックを採用することにより、
 コンパクトエキゾーストマニホールドとあわせて
 思うがままにパワーを引き出せる優れたアクセルレスポンスを実現。
 もちろん、空冷式インタークーラーも放熱性能向上を達成。
 また、点火システムには
 トヨタ初のT.D.I.(トヨタ・ダイレクト・イグニッションシステム=各気筒に
 点火コイルを配し、点火時期を正確にコントロールする)を採用することにより、
 高い信頼性を確保している。
 さらにエンジン冷却システムをも電子制御油圧駆動クーリングファンとして、
 常に最適な風量を得ると同時に、
 冷却性能の向上・低騒音・低燃費などを達成している。
 この新エンジンにより、
 スープラはさらに未知なるGTの領域へと、
 我々を導いてくれる。



エンジン性能曲線図(1JZ-GTE)

LASRE α-II 1JZ TWIN CAM 24 VALVE TWIN TURBO

engine type : TWIN TURBO CHARGED TWIN CAM-6 24 VALVES
 WITH AIR COOLED INTERCOOLER
 piston displacement : 2,491cc
 fuel system : EFI
 (ELECTRONIC FUEL INJECTION)
 bore and stroke : 86.0×71.5mm
 compression ratio : 8.5
 maximum power : ※ NET280ps/ 6,200r.p.m.
 maximum torque : 37.0kg-m/ 4,800r.p.m.

完成度を極めたツインカム・ツインターボ1G-GTE。数あるツインカムエンジンの中でも高性能を誇る1G-GEエンジンをベースに、ツインターボ+空冷式インタークーラーを装着。細部にわたって行われたベストなチューニングによって、最高出力NET210ps、最大トルク28.0kg-mというハイレベルな数値を達成。胸のすくスーパーレスポンスなエンジンフィーリングを実現している。2.0ℓツインカム24エンジンの傑作、1G-GE。6気筒ツインカム24バルブならではのパワーと低・中速域での粘り強さ。しかも低燃費。さらに、スロットルボデー、インテークマニホールド、エキゾーストパイプなどの吸・排気系のベストセッティングがもたらす中・高速域での鋭敏なレスポンス。最高出力はNET150ps、最大トルクは18.6kg-mという力強い数値と、ノンターボエンジンとしての扱いやすいナチュラルフィーリングが定評のエンジンだ。

LASRE α 1G 24 VALVE TWIN TURBO

engine type: TWIN TURBO CHARGED
TWINCAM-6 24VALVES
WITH AIR COOLED INTERCOOLER
piston displacement: 1,988cc
fuel system: EFI
(ELECTRONIC FUEL INJECTION)
bore and stroke: 75.0×75.0mm
compression ratio: 8.5
maximum power: ※ NET210ps/6,200r.p.m.
maximum torque: 28.0kg-m/3,800r.p.m.

LASRE α 1G II 24 VALVE

engine type: TWINCAM-6 24VALVES
piston displacement: 1,988cc
fuel system: EFI
(ELECTRONIC FUEL INJECTION)
bore and stroke: 75.0×75.0mm
compression ratio: 9.5
maximum power: ※ NET150ps/6,200r.p.m.
maximum torque: 18.6kg-m/5,600r.p.m.

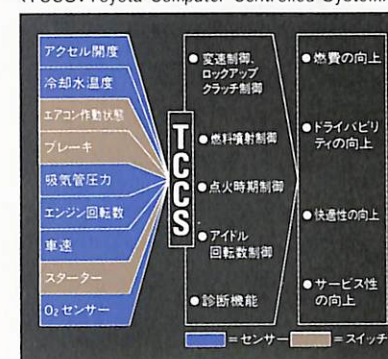


※エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。●「TCCS」「ECT」はトヨタの登録商標です。

パワーユニットを総合的にコンピュータ制御、TCCS。アクセル開度、吸気管圧力、車速などの情報をもとに、燃料噴射、点火時期、アイドル回転数などを総合的にコントロール。これにより高性能エンジンの性能をフルに引き出し、効率よく伝達することができる。(1JZ-GTE, 1G-GTE, 1G-GE) また一歩理想に近づいたオートマチックECT-S。高効率、高トルク比型のスーパーフロートルクコンバーターを採用し、力強い発進と低燃費を実現。また、トランスミッション-エンジン総合制御システムを採用し、各センサーにより検出した車両走行状態とエンジン運転状態に応じて、変速タイミング、ロックアップタイミング、クラッチ油圧、変速時のエンジントルクを制御し、パワフルな発進、痛快な加速性能と滑らかな変速特性を両立している。さらに、1JZ-GTE搭載車では、トランスミッションの入力回転数を検出し、エンジントルクの制御時期と変速のタイミングを高精度にきめ細かく制御し、一層滑らかな変速フィーリングを達成。パターンセレクトスイッチによって、3タイプの走りが選択できるのもECT-Sならではの性能だ。

(全車搭載)

TCCSシステム図(1JZ-GTE)
〈TCCS: Toyota Computer Controlled System〉



TCCS

変速パターン	パターンの特長	シフトレバー位置			
		D	2	L	
ECONOMY (エコノミー)	燃費や動力性能などすべてにわたってバランスのとれたパターン。通常走行に最適。	1速 2速 3速 4速	1速 2速 3速 4速	1速 2速 3速 4速	
POWER (パワー)	動力性能を重視したパターン。山道、坂道など、駆動力がより必要な場合に最適。	1速 2速 3速 4速	1速 2速 3速 4速	1速 2速 3速 4速	
MANUAL (マニュアル)	2速ホールドでの走行が可能。坂道での適度なエンジンブレーキや雪道での発進に最適。	1速 2速 3速 4速	1速 2速 3速 4速	1速 2速 3速 4速	

ECT-S

ECT-S変速パターン表(ECT-S: Electronic Controlled Transmission)

○印はロックアップ作動可能を示します。

※1. 1G-GE搭載車のみロックアップ可能。

※2. 1G-GE、1G-GTE搭載車のみロックアップ可能。

※3. 1JZ-GTE搭載車を除く。

●スーパーのオートマチック車には、キー・インターロック付シフトロックシステムが装備されています。

1. プレーキを踏んだ時のみ[P]位置から他の位置へシフトできます。2. [P]位置の状態でのみ、イグニッションキーを抜く(「ACC」から「LOCK」へ回す)ことができます。3. [R]位置であることをブザーでお知らせします。

真のGTであるためには、

新しいエンジンに見合った足回りが必要である。今回、

ビルシュタインショックアブソーバーを2.5GTツインターボRに採用。

このビルシュタインショックアブソーバーはガス室とオイル室をフリーピストンで分ける

単筒式構造と高いガス圧力によりオイル内の気泡発生を抑え、

しかもオイル内の圧力調整バルブにリーフスプリングを用いることによって、

路面追従性の大幅アップや操縦安定性の向上を実現。

特に旋回時にはロール速度を抑制し、旋回姿勢も安定させている。

また、トルク比例式の“トルセン”^{※1}LSD(リミテッド・スリップ・デファレンシャル)

も採用。これは差動制限力を発生するまでのタイムラグがなく、

差動制限力をアクセルワークで直接コントロールすることで

車両姿勢を自在に操ることができるため、キビキビとした走りを楽しめる。

そして、すべてのベースとなるサスペンション自体には、

コーナリング性能、操縦安定性、直進安定性、サスペンション剛性、乗り心地など、

さまざまな相反する要求を高次元で満たす

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション^{※2}を採用。

今回新たにサスペンションブッシュ、コイルスプリング、ショックアブソーバー

などをはじめ、各部の徹底的な見直しによって、快適な乗り心地を確保しつつ、

より高い操縦安定性を得るファインチューニングを完成させている。

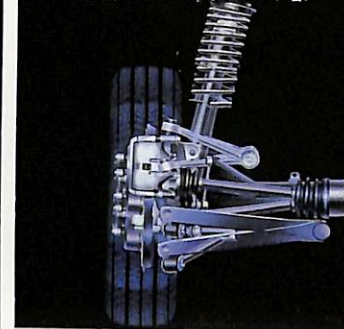
強心臓に應える強靱な足。

走ることの本当の楽しさを、スープラは教えてくれる。

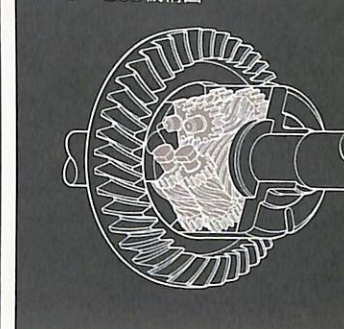
ビルシュタインショックアブソーバー



ダブルウィッシュボーンサスペンション



“トルセン”LSD機構図



SUSPENSION

front suspension : DOUBLE WISHBONE
WITH STABILIZER

rear suspension : DOUBLE WISHBONE
WITH STABILIZER

BRAKE

front : VENTILATED DISK

rear : VENTILATED DISK

FRONT ENGINE

REAR-WHEEL-DRIVE PERFORMANCE

※1. 2.5GTツインターボリミテッド、2.5GTツインターボRに標準装備。他グレードにはオプション。 ※2. 全車標準装備。

●“トルセン”は、DK GLEASON, INC. の登録商標です。

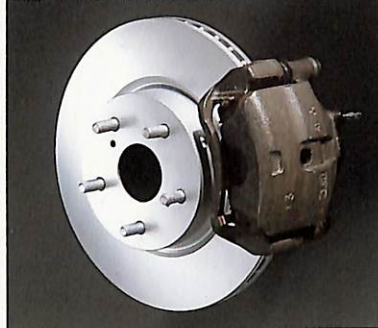
安定した制動力を発揮する、4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ^{※1}。クルマの大切な基本要素である「止まる」という働きにベストを求めるために、放熱効果に優れ、耐フェード性の高い4輪ベンチレーテッドディスクブレーキを採用している。

安心のセーフティメカニズム、4輪ABS^{※2}。エンジンのハイパワー化に対応する高度なブレーキングシステム。急制動時や雪道での制動時などにタイヤのロックを防ぐ小刻みなブレーキ操作を、マイコンが正確にコントロール。しかも制動中の操舵性もより向上させることのできる、信頼のシステムだ。

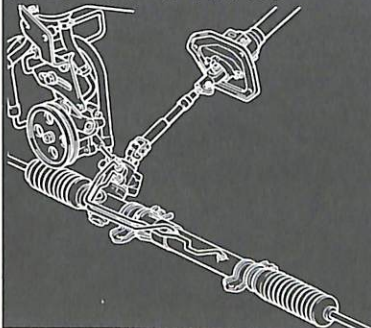
リニアな感触、新プログレッシブパワーステアリング^{※3}。車速に応じて理想的な操舵フィーリングを電子制御するパワーステアリング。油圧反力機構により低速での軽さと高速での安定した手応えがバランスよく両立している。

電子制御の先進の足、TEMS^{※4}。スポーティ走行と悠然としたクルージング。このまったく趣の違う2つの走りを、高度なテクノロジーが両立させた。各種センサーからの走行状態をマイコンが制御して、ショックアブソーバーの減衰力を3段階(高・中・低)にオートコントロール。さらに、乗り心地も状況に応じて選択することが可能だ^{※5}。

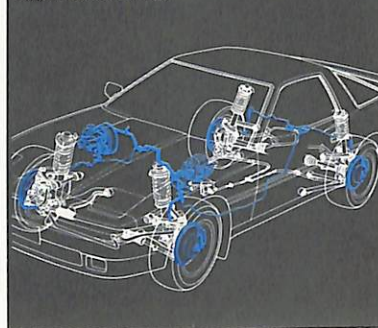
4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ



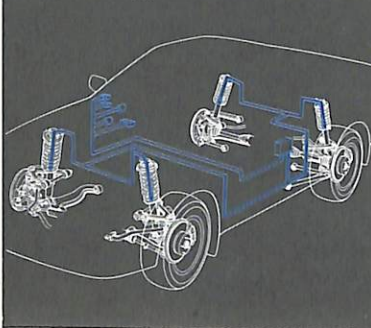
新プログレッシブパワーステアリング



4輪ABSシステム図



TEMSシステム図



TYRE AND WHEELS

225/50R16 92Vスチールラジアルタイヤ
(ポテンザRE71・方向性あり)
& 16×7JJダークシルバールミホイール
(2.5GTツインターボ Rに標準装備)



225/50R16 92Vスチールラジアルタイヤ
(グッドイヤー・方向性あり)
& 16×7JJアルミホイール
(2.5GTツインターボリミテッドに標準装備)



225/50R16 92Vスチールラジアルタイヤ
(ポテンザRE87・方向性なし)
& 16×7JJアルミホイール
(2.5GTツインターボに標準装備。
2.0GTツインターボワイドボデーに
オプション)



215/60R15 90Hスチールラジアルタイヤ
& 15×6JJアルミホイール
(2.0GTツインターボワイドボデーに
標準装備)



215/60R15 90Hスチールラジアルタイヤ
& 15×6JJアルミホイール
(2.0GTツインターボ標準ボデーに
標準装備)



205/60R15 89Hスチールラジアルタイヤ
& 15×6JJアルミホイール
(2.0GTに標準装備)



応急用タイヤ(2.0車)
2.5GTツインターボ系および2.0GTツインターボワイドボデーで、225/50R16 92Vスチールラジアルタイヤ選択時は標準タイヤとなります。



※1. 全車標準装備。※2. 2.5GTツインターボリミテッドに標準装備。他グレードにはオプション。

※3. 2.0GTを除く全車に標準装備。

※4. 2.5GTツインターボリミテッド、2.0GTツインターボElectronics仕様車に標準装備。●"TEMS"はトヨタの登録商標です。

※5. SPORT: 高速走行に適したハードな走り心地/NORMAL: 重厚で快適な乗り心地の2モード選択。

① 新たな解放感の実現、トヨタ初アウタースライディングサンルーフ^{※1}。インパネ右側のスイッチを操作するとまずチルトアップ。その後ルーフは外にスライドして全開状態に。これら一連のチルトアップ、ダウン、全開、全閉をひとつのスイッチで操作できるので、いつでも手軽に望みどおりの状態をセレクトすることができる。

② 光と風と戯れる、エアロトップ^{※2}。見上げるとそこは天空。

この爽快感を満喫できるのは、エアロトップの最大の魅力だ。

また取り外したルーフはリヤデッキ内にスッポリと収めることができる。

③ 空力と造形の妙、3分割リヤスポイラー^{※3}。空力特性の向上とともに後続車からの視認性を高め、安全性を向上させるLEDスリットビームストップランプを組み込んでいる。



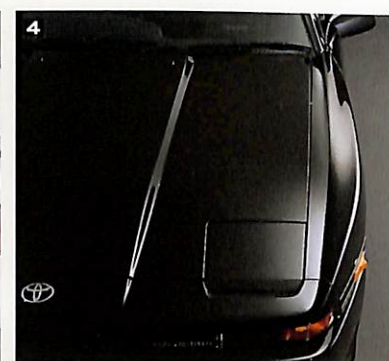
1 オープン時



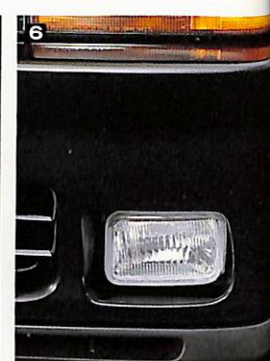
2 ルーフオープン時



2 ルーフ格納時



4



5



1 チルトアップ時



1 全閉時



3



5



7

④ グラマラスなワイドボデー。全幅1,745mmのゆとり、力感あふれるサイズ。

その数値は3ナンバーのみが手にできるステイタスの証しだ。

⑤ 美しさと強さを融合したフロントマスク。ノーズとの一体感あるフロントバンパー。

⑥ Rの主張、ホワイトハロゲンフォグランプ^{※4}。

⑦ ボデーラインに溶け込む、電動格納式リモコンカラーードアミラー^{※5}。

ミラー調整、格納、再セットが運転席で簡単に行える。

※1. 2.5GTツインターボRを除く全車にオプション。※2. 2.5GTツインターボR、2.0GTツインターボ標準ボデー、2.0GTを除く全車に設定車あり。
※3. 全車標準装備。※4. 2.5GTツインターボRに標準装備。※5. 全車標準装備。

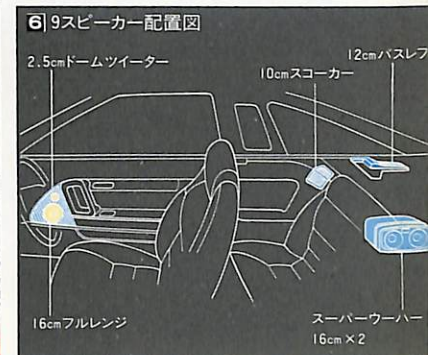
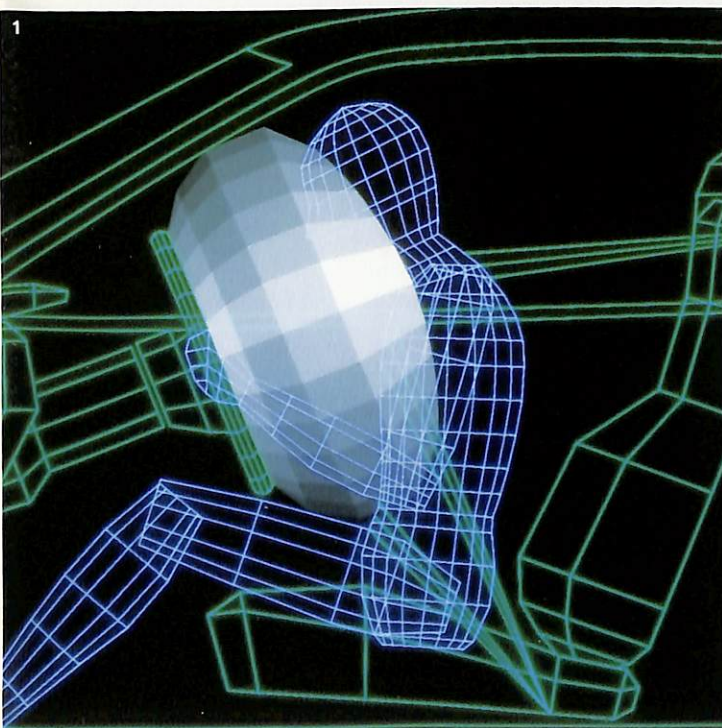
① 更なる安全性の追求、SRSエアバック^{※1}

シートベルトの補助装置として、前方向からの衝突時にステアリング内のエアバックが膨らみ、ドライバーの頭や胸に加わる衝撃を緩和する。

② 絶妙のホールディング、R専用RECAROシート^{※2}。長距離クルージングからワインディングまで、体をしっかりサポートする本格派シート。

③ ダイレクトフィール、R専用MOMO社製ステアリング&シフトノブ^{※2}。
ドライビングの歓びを演出する、イタリアMOMO社製の本格派パーツ。

④ 贅をつくした本皮革パワースポーツシート^{※3}。スライド、クッション前部&後部、サイドサポート、ランバーサポートなど、各調整を電動化している。



⑤ 高品質感の実現、エクセース+本皮革シート^{※4}。メイン部にエレガントな新素材エクセース、サイド部に本皮革を組み合わせた、クオリティの高いシート。

⑥ レベルアップされたオーディオシステム^{※5}。プログラマブルアコースティックフレイバとドルビーC機能を備えたオーディオを採用すると同時に、スーパーウーハーを加えた合計9スピーカー構成によるスーブラ・スーパーライブサウンドシステムを実現している。(写真はスーブラ・スーパーライブサウンドシステム)

⑦ 視認性に優れた、ふたつのコンビネーションメーター^{※6}。大型6連アナログメーターとパノラミックデジタルメーター、どちらも情報を素早く適確に読み取ることが可能だ。

⑧ 快適性を追求した自動車電話(ハンドフリー)^{※7}。

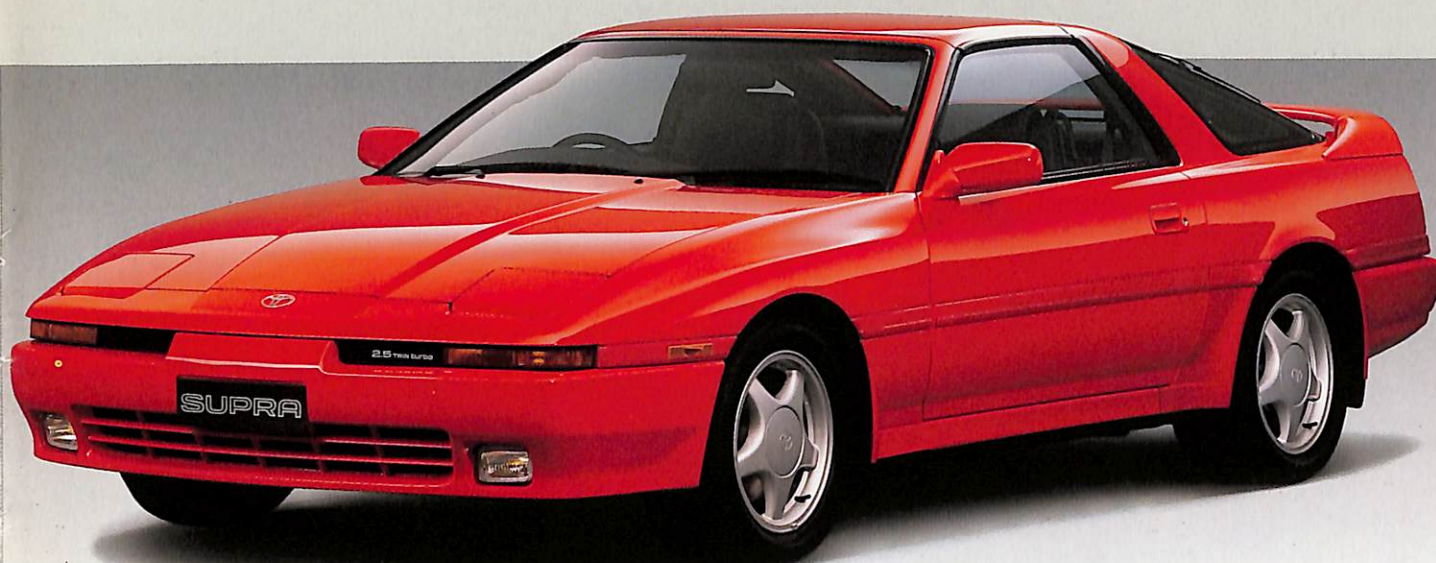
※1. 2.5GTツインターボリミテッド、2.5GTツインターボ、2.0GTツインターボワイドボデーにオプション。 ※2. 2.5GTツインターボRに標準装備(MOMO社製シフトノブはマニュアル車のみとなります)。 ※3. 2.5GTツインターボリミテッドにオプション。
※4. 2.5GTツインターボリミテッドに標準装備。2.5GTツインターボにオプション。 ※5. オーディオは機種が豊富です。詳しい設定については販売店までおたずねください。 ※6. 2.5GTツインターボリミテッド、2.0GTツインターボElectronics仕様車はデジタル。他グレードにはアナログメーター。 ※7. 2.5GT系にハンドセット自動車電話とセットで販売店装着オプション。



2.5GT TWIN TURBO R



ボデーカラーはダークグリーンマイカ(6L9)。
内装色はシャドーグレー。スープラ・スーパーライブサウンドシステムはオプション。



エアロトップ
**2.5GT TWIN
TURBO
LIMITED**



ボデーカラーはスーパーレッドⅡ<3E5>。
内装色はシャドーグレー。SRSエアバッグ、本皮革パワースポーツシート、スーパー・スーパーライブサウンドシステムはオプション。



**2.5GT TWIN
TURBO**



ボデーカラーはブラック<202>。アウトースライディングサンルーフはオプション。
内装色はシャドーグレー。エクセーヌ・部分本革パワースポーツシートはオプション。



エアロトップ
WIDE BODY
**2.0GT TWIN
TURBO**
〈Electronics仕様車〉



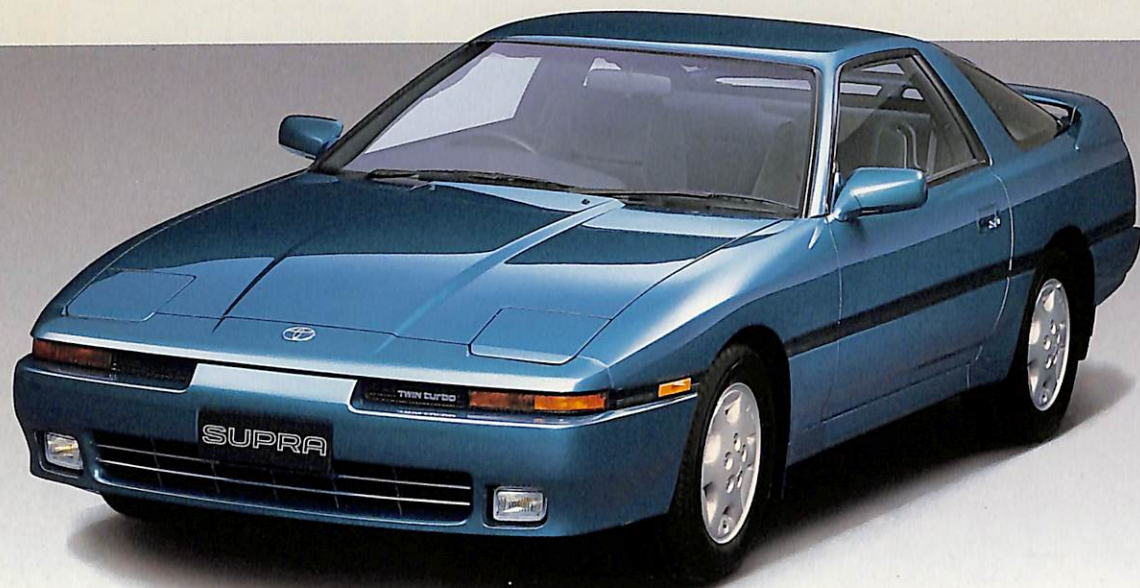
ボデーカラーはブルーイッシュグレーメタリック〈182〉。225/50R16 92Vスチールラジアルタイヤ(方向性なし) & 16×7JJアルミホイールはオプション。
内装色はシャドウグレー。スープラ・スーパーライブサウンドシステムはオプション。



WIDE BODY
**2.0GT TWIN
TURBO**



ボデーカラーはブルーメタリック〈8J3〉。225/50R16 92Vスチールラジアルタイヤ(方向性なし) & 16×7JJアルミホイールはオプション。
内装色はシャドウグレー。



ボデーカラーはミディアムターコイズメタリック<749>。
内装色はシャドウグレー。

標準ボデー
**2.0GT TWIN
TURBO**



ボデーカラーはスーパーホワイトⅣ<050>。
内装色はシャドウグレー。

標準ボデー
2.0GT



トヨタ スーパ主要装備一覧表

標準装備 オプション 販売店装着オプション

		ワイドボデー			標準ボデー		
		2500 TWINCAM24 TWIN TURBO			2000 TWINCAM24 TWIN TURBO		
		2.5GT TWIN TURBO LIMITED	2.5GT TWIN TURBO R	2.5GT TWIN TURBO	Electronics仕様車	2.0GT TWIN TURBO	2.0GT TWIN TURBO
タイヤ&ホイール	225/50R16 92V・方向性あり(16×7JJアルミホイール)	グッドイヤー	ポテンザRE71 ダークシルバーアルミホイールとなります				
	225/50R16 92V・方向性なし(16×7JJアルミホイール)			ポテンザRE87	ポテンザRE87	ポテンザRE87	
	215/60R15 90H(15×6½JJアルミホイール)						
	215/60R15 90H(15×6JJアルミホイール)						
	205/60R15 89H(15×6JJアルミホイール)						
足まわり	4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション						
	TEMS(トヨタ・エレクトロニック・モジュレーテッド・サスペンション)						
	4輪ABS						
	4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ						
	"トルセン"LS.D.(リミテッド・スリップ・デフアレシヤル)						
外装	ビルシュタインショックアブソーバー						
	アウターライディングサンルーフ ※1						
	エアロトップ ※1	設定車あり		設定車あり	設定車あり	設定車あり	
	カラードウレタンバンパー						
	サイドプロテクションモール	カラード ※2	カラード ※2	カラード ※2	カラード ※2	カラード ※2	黒
視界	LEDスリットビームストップランプ付リヤスポイラー						
	ウインドウシールドガラス	熱吸合わせブロンズティント 熱吸合わせブルーティント	内装色はディープレッド 内装色はシャドウグレイ	内装色はディープレッド 内装色はシャドウグレイ	内装色はディープレッド 内装色はシャドウグレイ	内装色はディープレッド 内装色はシャドウグレイ	内装色はディープレッド 内装色はシャドウグレイ
	デュアルマフラーカッター						
	ワイパー	ウォッシャー連動時間調整式フロントワイパー 間欠リヤワイパー					
	電動格納式リモコンカラードアミラー ※3						
計器盤	ハロゲンフォグランプ	イエロー	ホワイト	イエロー	イエロー	イエロー	イエロー
	パノラミックデジタルメーター						
	オートドライブ						
ステアリング	プッシュ式ヒーターコントロールパネル						
	SRSエアバッグ						
	パワーステアリング	新プログレッシブ パワーステアリング	新プログレッシブ パワーステアリング	新プログレッシブ パワーステアリング	新プログレッシブ パワーステアリング	新プログレッシブ パワーステアリング	新プログレッシブ パワーステアリング
	メモリー付チルト&テレスコピクスステアリング						
	MOMO社製ステアリングホイール&シフトレバーノブ		シフトノブはM/T車のみ ※4				
操作性	3本スポークステアリングホイール	本皮革巻き ※4		本皮革巻き ※4	本皮革巻き ※4	本皮革巻き ※4	本皮革巻き ※4
	アウトサイドハンドルキー照明						
	ランプオートカットシステム						
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール						
	ワンタッチ式パワーウィンドウ(キーオフ後作動機構付)						
シート	電磁式ドアロックコントロール(ドアキー連動・キー閉じ込み防止装置付)	車速感応					
	レカロシート						
	8ウェイパワースポーツシート(電動リクライニング機構付)						
	8ウェイスポーツシート						
	本皮革パワースポーツシート						
空調	エクセナ・部分本革パワースポーツシート						
	電動ランバー&サイドサポート						
	オートエアコン						
	フレッシュアiringヒーターシステム						
	オーディオ ※5						
オーディオ ※5	〈スーパー・スーパーライブサウンドシステム〉 CDプレーヤー+カセット一体AM/FMマルチ電子チュー ナー付ラジオ+サウンドフレバ(9スピーカー)						
	CDプレーヤー+カセット一体AM/FMマルチ電子チュー ナー付ラジオ+サウンドフレバ(8スピーカー)						
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ +サウンドフレバ(8スピーカー)				※6	※6	
	カセット一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ +サウンドフレバ(6スピーカー)						
	AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(6スピーカー)						
アンテナ	ダイバシティアンテナ						
	リヤウィンドウ埋込アンテナ						

販売店装着 オプション	自動車電話	ハンドセット/ハンドフリー	ハンドセット/ハンドフリー	ハンドセット/ハンドフリー	ハンドセット	ハンドセット	ハンドセット	ハンドセット
	フロントスポイラー	ブレーキエアダクト付	ブレーキエアダクト付	ブレーキエアダクト付	ブレーキエアダクト付	ブレーキエアダクト付	ブレーキエアダクト付	ブレーキエアダクト付

その他の全車標準装備

●マッドガード●応急用タイヤ※7●リヤウィンドウデフォグ(タイマー付)●前席ELR付3点式シートベルト●後席ELR付3点式シートベルト×2●中央2点式シートベルト×1●ドアアカテシランプ
●イルミネーテッドエントリーシステム●防眩インナーミラー●パニティミラー付サンバイザー(運転席・助手席)●カップホルダー●フロアカーパー(カットパイル)●サイドドアビーム●シートベルト非装着警告灯

※1 エアロトップとアウターライディングサンルーフの同時装着はできません。 ※2 ボデーカラーがブルーイッシュグレイメタリック(182)、ブラック(202)、ダークグリーンマイカ(6L9)の場合は黒となります。 ※3 フェンダーミラー(固定式)も選べます。
※4 エアバッグ装着時は、エアバッグ用4本スポークステアリング(本皮革巻き)となります。 ※5 オーディオは機種が豊富です。詳しい設定については販売店までおたずねください。 ※6 2500車とは意匠が異なります。
※7 2.5GT系全車および2.0GTツインターボワイドボデーで225/50R16 92Vスチールラジアルタイヤ選択時は標準タイヤとなります。(なお、標準タイヤの詳しい設定については販売店までおたずねください)

販売店装着オプション



●CDオートチェンジャー(12枚タイプ)
(全車に販売店装着オプション。ただし
オーディオの組合せによっては選択でき
ない場合もありますので、詳しい設定に
ついては販売店までおたずねください)



●CDオートチェンジャー(6枚タイプ)
(全車に販売店装着オプション。ただし
オーディオの組合せによっては選択でき
ない場合もありますので、詳しい設定に
ついては販売店までおたずねください)



●アルミホイール(BBS)
(全車に販売店装着オプション。ただし、
2.0GTツインターボワイドボデーはオプ
ションタイヤ選択時のみとなります)



●オートワイパー(セミオートタイプ)
(全車に販売店装着オプション)



●コーナーセンサー
(全車に販売店装着オプション)



●自動車電話(ハンドセット)
(全車に販売店装着オプション)

トヨタ スープラ主要諸元表
車両型式・重量・性能

		ワイドボデー						標準ボデー				
		2500 TWINCAM24 TWIN TURBO				2000 TWINCAM24 TWIN TURBO		2000 TWINCAM24				
		2.5GT TWIN TURBO LIMITED		2.5GT TWIN TURBO R	2.5GT TWIN TURBO		2.0GT TWIN TURBO		2.0GT			
			エアロトップ			エアロトップ		エアロトップ				
車 間 式	5速マニュアル	E-JZA70-BLMZZ	E-JZA70-BJMZZ	E-JZA70-BLMQZ	E-JZA70-BLMVZ	E-JZA70-BJMVZ	E-GA70H-BLMVZ	E-GA70H-BJMVZ	E-GA70-BLMVZ	E-GA70-BLMVF		
	電子制御式2ウェイ・OD付4速オートマチック(ECT-S)	E-JZA70-BLPZZ	E-JZA70-BJPZZ	E-JZA70-BLPQZ	E-JZA70-BLPVZ	E-JZA70-BJPVZ	E-GA70H-BLPVZ	E-GA70H-BJPVZ	E-GA70-BLPVZ	E-GA70-BLPVF		
車両重量		kg	(1,570)<1,570> ※1 ※5		(1,530)<1,530> ※2 ※5		(1,560)<1,560> ※1 ※2 ※5		(1,510)<1,530> ※1 ※2 ※3 ※5		(1,500)<1,520> ※6	(1,440)<1,460> ※6
車両総重量		kg	(1,845)<1,845> ※1 ※5		(1,805)<1,805> ※2 ※5		(1,835)<1,835> ※1 ※2 ※5		(1,785)<1,805> ※1 ※2 ※3 ※5		(1,775)<1,795> ※6	(1,715)<1,735> ※6
最小回転半径		m	5.7				5.4 ※4			5.4		
燃 料 消費率 (km/ℓ)	60km/h定地走行 (運輸省届出値)	(16.7)<16.5>							(18.0)<18.3>		(17.3)<17.8>	
	10モード走行 (運輸省審査値)	(8.3)<7.4>							(9.2)<7.8>		(10.0)<8.9>	

●車両重量、燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカッコの種類で区別しています。マニュアル車は()、オートマチック車は< >です。

※1 エアロトップ車は30kg、アウタースライディングサンルーフ車は10kg車両重量および車両総重量が増加します。 ※2 4輪ABS付車両は、車両重量および車両総重量が10kg増加します。 ※3 Electronics仕様車は、車両重量および車両総重量が10kg増加します。 ※4 225/50R16 92Vスチールラジアルタイヤ装着時は5.7mになります。 ※5 スーパーライブサウンドシステム付は、車両重量および車両総重量が10kg増加します。 ※6 アウタースライディングサンルーフ車は、車両重量および車両総重量が10kg増加します。 ●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

寸法・定員		
全長	mm	4,620
全幅	mm	1,745(標準ボデー車は1,690)
全高	mm	1,300
ホイールベース	mm	2,595
トレッド	前 mm	1,460<1,470>(1,490)
	後 mm	1,465<1,475>(1,495)
最低地上高	mm	140
室内	長 mm	1,720
	幅 mm	1,400
	高 mm	1,070(サンルーフ付車は1,060)
乗車定員	名	5

●< >は2.5GTツインターボ系、および2.0GTツインターボのワイドボデー車に225/50R16 92Vスチールラジアルタイヤをオプション装着した場合の数値。< >は2.0GTツインターボワイドボデー車の数値。

エンジン			
車種	2500 TWINCAM24 TWIN TURBO <無鉛プレミアムガソリン仕様車>※	2000 TWINCAM24 TWIN TURBO <無鉛プレミアムガソリン仕様車>※	2000 TWINCAM24
型式	1JZ-GTE	1G-GTEU	1G-GEU
種類	直列6気筒DOHC	直列6気筒DOHC	直列6気筒DOHC
内径×行程 mm	86.0×71.5	75.0×75.0	75.0×75.0
総排気量 cc	2,491	1,988	1,988
圧縮比	8.5	8.5	9.5
最高出力 ps/r.p.m.	ネット280/6,200	ネット210/6,200	ネット150/6,200
最大トルク kg-m/r.p.m.	37.0/4,800	28.0/3,800	18.6/5,600
燃料供給装置	EFI	EFI	EFI
燃料タンク容量 ℓ	70	70	70
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン

※この車には無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリン仕様車の詳細は取扱説明書をご覧ください。●“EFI”“TCCS”“ECT”“TEMS”はトヨタの登録商標です。 ●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

変速比・減速比							
		5速マニュアル			電子制御式2ウェイ・OD付4速オートマチック(ECT-S)		
		2500 TWINCAM24 TWIN TURBO	2000 TWINCAM24 TWIN TURBO	2000 TWINCAM24	2500TWINCAM24 TWIN TURBO	2000 TWINCAM24 TWIN TURBO	2000 TWINCAM24
変速比	第1速	3.251	3.285	3.566	2.531	2.804	2.804
	第2速	1.955	1.894	2.056	1.531	1.531	1.531
	第3速	1.310	1.275	1.384	1.000	1.000	1.000
	第4速	1.000	1.000	1.000	0.753	0.705	0.705
	第5速	0.753	0.783	0.850	—	—	—
	後退	3.180	3.768	4.091	1.880	2.393	2.393
減速比		4.100	4.556	4.556	3.909	4.556	4.556

ステアリング・サスペンション・主ブレーキ・駆動方式

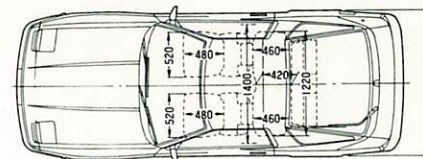
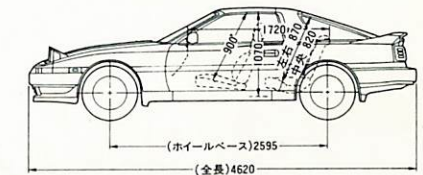
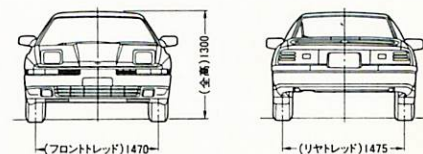
		ワイドボデー				標準ボデー	
		2.5GT TWIN TURBO LIMITED	2.5GT TWIN TURBO R	2.5GT TWIN TURBO	2.0GT TWIN TURBO	2.0GT TWIN TURBO	2.0GT
ステアリング		ラック&ピニオン(新プログレッシブパワーステアリング<油圧反力式>)					ラック&ピニオン(パワーステアリング)
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング					
	後	ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング					
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク					
	後	ベンチレーテッドディスク					
駆動方式		後輪駆動方式					

内外配色一覧表

ボデーカラー	カラーコード	内装色	ワイドボデー				標準ボデー	
			2.5GT TWIN TURBO LIMITED	2.5GT TWIN TURBO R	2.5GT TWIN TURBO	2.0GT TWIN TURBO	2.0GT TWIN TURBO	2.0GT
スーパーホワイトⅣ	050	シャドウグレー						
		ディープレッド	※					
ブルーイッシュグレーメタリック	182	シャドウグレー						
ブラック	202	シャドウグレー						
		ディープレッド	※					
スーパーレッドⅡ	3E5	シャドウグレー						
		ディープレッド	※					
ダークグリーンマイカ	6L9	シャドウグレー						
ミディアムターコイズメタリック	749	シャドウグレー						
ブルーメタリック	8J3	シャドウグレー						

※ 本革シートには設定がありません。

寸法図 エアロトップ 2.5GT TWIN TURBO LIMITED
<オプション装着車>



(単位=mm)

道路運送車両法による新型自動車届出書数値
製造事業者: トヨタ自動車株式会社

スピードひかえて安全運転

人へ。社会へ。地球へ。  **TOYOTA**

トヨタ カローラ店 / カムリ スーブラ セリカ カローラ サイノス カローラII エスティマ タウンエース カローラバン

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'91年8月現在のもの) ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのスーパー取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

●名古屋(本部)
TEL(052)952-3333

●札幌 TEL(011)852-3333	●大阪 TEL(06) 252-2255
●秋田 TEL(0188)65-7333	●広島 TEL(082)231-5333
●仙台 TEL(022)267-3333	●高松 TEL(0878)23-4333
●東京 TEL(03)3817-7333	●福岡 TEL(092)938-3333
●金沢 TEL(0762)45-1333	●鹿児島 TEL(0992)27-5333

本部所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

CC0017-9108