



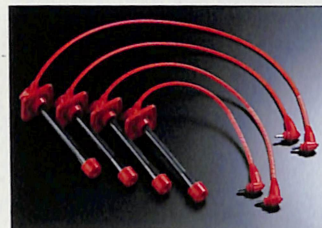
# TRD STREET USE PARTS CATALOG



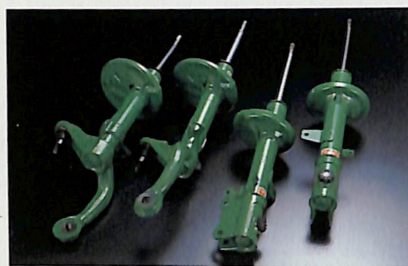
■AERO PARTS (SUPRA/CALDINA/CELICA) ■AIR FILTER ■MUFFLER ■  
SPARK PLUG ■SPARK PLUG COAD SET ■OIL FILLER CAP ■RADIATOR  
CAP ■ENGINE OIL ■STRUT TOWER BAR ■SHOCK ABSORBER ■COIL  
SPRING ■STABILIZER ■BRAKE PAD & SHOE ■ENGINE MOUNT/UPPER  
SUPPORT/BUSH ■CLUTCH COVER/CLUTCH DISC ■LIMITED SLIP  
DIFFERENTIAL ■WHEEL ■HANDY AIR GAUGE ■SPEED METER FULL  
SCALE ■JZA80 RACING METER SET ■STEERING WHEEL ■QUICK SHIFT  
■SEAT ■SEAT BELT ■STICKER







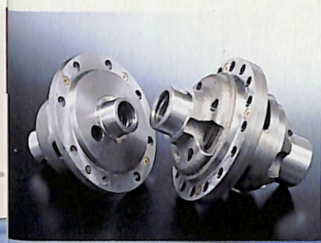
スパークプラグコード (P.7)



ショックアブソーバー (P.11~)



スピードメーター (P.23)



LSD (P.23)



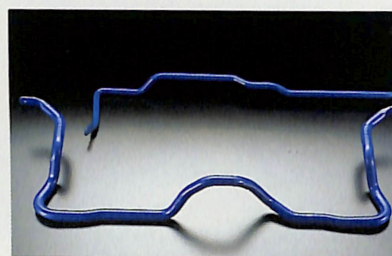
エアフィルター (P.5)



ステアリングホイール (P.28)



ラジエターキャップ (P.8)



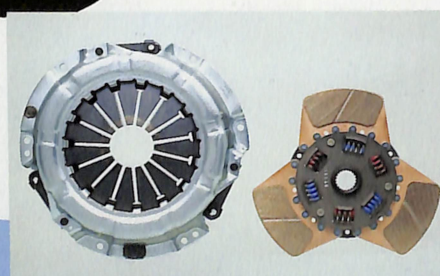
スタビライザー (P.16)



コイルスプリング (P.15)



ストラットタワーバー (P.10)



クラッチディスク  
クラッチカバー (P.21)



## SPORTY DRIVING PARTS

TRDのスポーティードライビングパーツはモータースポーツで経験のある「TRD」がレースで培った高い技術を活かして開発した機能部品です。

ストリートで、ワインディングロードで、新たなクルマの乗り方を提案します。

- 注意！** 商品に添付されている「取扱要領書」または「ご使用になるお客様へ」を必ずお読み頂き、正しい取扱を行ない使用して下さい。また、商品の加工は絶対に行わないで下さい。
- 注意！** 部品の取付は対象車種の修理書（トヨタ自動車発行）および取付要領書に従い行ってください。重要保安部品の交換作業は必ず認証工場で行なって下さい。



マフラー (P.6)



ブレーキパッド  
ブレーキシュー (P.17)



バケットシート  
シートレール (P.29)

ブッシュ・マウント類 (P.19)



シフトノブ・クイックシフト (P.29)



エアロパーツ (P.3)



ホイール (P.26)

## What's TRD?

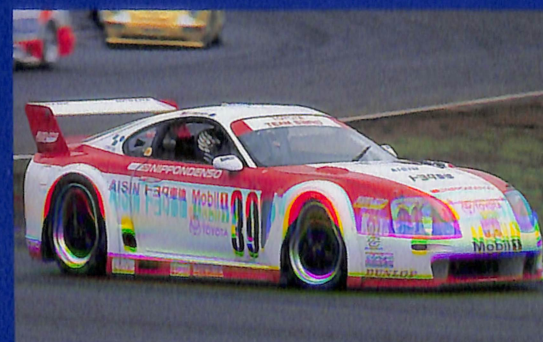


TRDは、トヨタテクノクラフト株式会社のモータースポーツ部門として、スープラ・カローラ・セリカ・スターレット等のレーシングカーやスポーツパーツの開発・販売を行なっています。その対象は国内はもとよりTRD・USA、TTEなどにも広がり、「トヨタモータースポーツの要」として、世界のトヨタモータースポーツユーザーに各種のサービスを提供しています。

TRDはトヨタ車のお客様を対象にモータースポーツのあらゆるカテゴリーへの参加を目的としたスポーツパーツの開発と供給、最近の高性能車種に対応するショックアブソーバー等の車検対応パーツの開発、TRDブランドウェア・グッズの企画・販売を行なっています。

また現在、フォーミュラトヨタ・エッソチャレンジをはじめとする国内トヨタワンメイクレースのサポートも実施しています。ここでは、TRDの技術が競技用パーツやレースレギュレーションに活かされ、毎回激しいレースが展開されています。

そして、全日本GT選手権、全日本ツーリングカー選手権、海外ラリー等で、TRDはトヨタのファクトリーとしてレース・ラリーに参加する車両の開発の一端を担っています。TRDはチームとしてレースに参加することではなくあくまでも裏方ですが、トヨタモータースポーツを支えている自覚と誇りを持ち、トヨタモータースポーツに限りない情熱を注いでいます。





「自分なりの個性を最大限に引き出せる車に作り上げること。」  
それがストリートで最高のパフォーマンスを発揮するためのベストセッティング。

## TRD3000GT



**TRD3000GT レーシングエアロカウル**  
TRDレーシングエアロカウルは、TRDのGr. Cマシンのテクノロジーを注いで開発されたGTマシン、「スープラ」に使用されているボデーカウルをストリート用にモディファイしたものです。レーシングマシンのノウハウをそのままストリートに生かした、今までのエアロパーツとは違う本物のエアロカウルです。

TRD3000GTレーシングエアロカウル

| 品名          | 品番                 | 価格         | 備考                       |
|-------------|--------------------|------------|--------------------------|
| ワイドボデーキット   | 51700-JA800        | ¥925,000.- | FRP製保安基準適合検討書付           |
| エアロボンネットフード | 53311-JA800        | ¥200,000.- | FRP製 放熱用エアスリット付          |
| リヤウイング      | Type-S 76871-JA800 | ¥140,000.- | FRP製 角度調整式               |
|             | Type-R 76871-JA810 | ¥140,000.- | FRP製 角度固定式<br>トリプルステータイプ |

※リヤウイングは純正のリアスポイラー取付位置の場合、穴開け加工が必要です。  
※製品は全てFRP製の白色ゲルコート仕上げです。  
※詳しくは「3000GTレーシングエアロカウル」専用リーフレットをご覧ください。  
※ワイドボデーキットには、フロントバンパー、フロントスポイラー、フロントバンパーエアダクト、フェンダーパネル(フロント/リア)、サイドステップ、リアバンパー他が含まれます。全幅が+50mmとなるため構造変更届出による持込車検が必要となります。



Type-R



Type-S

## AERO PARTS

エアロパーツ

### CALDINA

WayDo スタイリッシュエアロキット/220,000円

[フロントバンパー-90,000円/サイドステップ(左右セット) 70,000円/リアスポイラー-60,000円]

※詳しくは「WayDo 専用カタログ」をご覧ください。

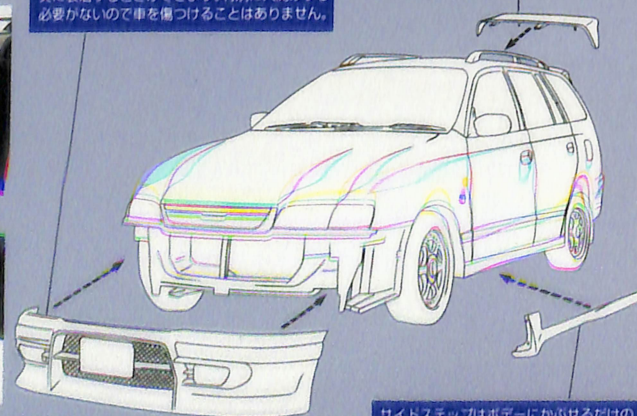


純正リアスポイラーの上に両面テープと簡単な金具だけで取付けます。

取付は純正フロントバンパーと同じ取付方法で簡単に装着することができます。特別に穴開けする必要がないので車を傷つけることはありません。



WayDo スタイリッシュエアロパーツ  
サイドステップ



サイドステップはボデーにかぶせるだけの簡単強力両面テープ仕上げ。



全日本GT選手権出場のトヨタスープラは「TRDレーシングエアロカウル」を装着しています。



エアロバンパー



リヤウイング

## ST202 STREET



### TRD セリカエアロカウル

TRDセリカエアロカウルは機能性を最重視して設計されています。また、「TRD3000GT」の流れをくむそのフォルムは、セリカを一層優雅かつ精悍に仕上げます。

TRDセリカエアロカウル

| 品名      | 品番          | 価格         | 適合・備考                                            |
|---------|-------------|------------|--------------------------------------------------|
| エアロバンパー | 52110-ST000 | ¥110,000.- | ST20#セリカ(GT-FOUR除く)<br>グリルメッシュ・ウイカー付<br>開口部15%拡大 |
| リヤウイング  | 76870-ST000 | ¥125,000.- | ST20#セリカ<br>(コンバーチブル除く)<br>3段角度調整式               |

※製品は全てFRP製の白色ゲルコート仕上げです。



# SPARK PLUG

スパークプラグ



スパークプラグの役目は先端のすき間に火花を飛ばして、シリンダー内の混合気に点火することです。スパークプラグは最高3000℃という熱に耐え、50kg/cm<sup>2</sup>に達する圧力にも負けない耐衝撃性を備え、また同時にその熱をすみやかに逃がすための高い熱伝導性が求められます。

TRDスパークプラグはレース、ラリーなど苛酷な条件下でのデータをもとに、高負荷・高速走行時でも強力なスパークを安定して繰り返し、エンジンのスムーズな吹けあがりを実現。エンジン特性に合わせ5種類の熱価を用意しましたので、最適な熱価をチョイスすることが可能です。(数字が大きいほど熱の逃がし方が速く、冷えやすいプラグです。)



番数の高いものが速く走れるわけではありません。その人のドライビングに対して、プラグの番数が高ければエンジンは低回転時にモタつきやすし、低ければ高回転時のピックアップが悪くなります。ドライビングに合ったプラグを選びましょう。

スパークプラグ

| 品番             | 単価      | 備考         | NGK社製品との対照 |
|----------------|---------|------------|------------|
| 10901-SP032-22 | 1,600.- | K-22       | 7~8        |
| 10901-SP032-24 | 1,600.- | K-24       | 8          |
| 10901-SP041-27 | 2,400.- | K-27 白金タイプ | 9          |
| 10901-SP041-29 | 2,400.- | K-29 白金タイプ | 9~10       |
| 10901-SP041-31 | 2,400.- | K-31 白金タイプ | 10~11      |

# SPARK PLUG COAD SET

スパークプラグコードセット

スパークプラグコードは、スパークプラグが確実に火花を飛ばすことのできるように、イグニッションコイルからの高電圧を確実に伝えることが必要です。TRDのスパークプラグコードセットはレーシングユースをコンセプトに開発されました。苛酷な条件下でも理想的な抵抗値を実現し、強力で、安定したスパークを可能にします。またカラーリングもTRDをイメージするレッドを基調とし、エンジンをいっそう引き立てます。

スパークプラグコードセット

| 品番          | 価格       | 備考                                                          |
|-------------|----------|-------------------------------------------------------------|
| 90919-AE851 | 11,000.- | 4A-G(16バルブ、FR車)                                             |
| 90919-AE901 | 13,000.- | 4A-G(AE92マイナー前のみ)                                           |
| 90919-AEA51 | 13,000.- | 4A-G(AE82、AW11)                                             |
| 90919-EP752 | 11,000.- | 2E・2E-E・2E-TE・3E-E・3E-TE                                    |
| 90919-KP651 | 9,000.-  | 3K・4K                                                       |
| 90919-TA651 | 10,000.- | 2T-G                                                        |
| 90919-TE751 | 9,000.-  | T                                                           |
| 19051-AE001 | 10,000.- | 7A-FE・5A-FE・4A-FE(AE11#・AT19#)コード径5mm                       |
| 19051-EP800 | 11,000.- | 4E-FTE(EP82 92.1~)コード径5mm                                   |
| 19051-AE010 | 14,000.- | 4A-GE(20バルブ)コード径5mm                                         |
| 19051-ST901 | 11,000.- | 3S-FE・5S-FE(ST19#・ST20#・SXV1#・SV4#・SXA1#G)コード径5mm ※         |
| 19051-ST801 | 14,000.- | 3S-GE・3S-GTE(ST18# ~91.8・SW20 ~91.12) [除くST185]             |
| 19051-ST811 | 14,000.- | 3S-GE・3S-GTE(ST18# 91.9~・SW20 91.12~93.11)コード径5mm [除くST185] |
| 19051-ST000 | 15,000.- | 3S-GE(ST20#・SW20 93.12~・ST195G 95.2~)コード径5mm                |

※ST20#・SV4#のTRC無し車両及びSXA1#Gは、コイルコード(センターコード)は純正品をご使用ください。

# OIL FILLAR CAP

オイルフィルターキャップ

アルミ削り出しのTRDオイルフィルターキャップは、金属素材の美しさと中央部のTRDロゴによってエンジンルーム内をスポーティかつ上品に演出します。

オイルフィルターキャップ

| 品番          | 品名            | 価格      | 備考         |
|-------------|---------------|---------|------------|
| 12180-SP000 | キャップ、オイルフィルター | 9,800.- | M37×3.0ネジ式 |

下記エンジン搭載車は、ワンタッチロック式オイルフィルターキャップのため装着できません。  
[4A-GE (91.6以降 20V)、1JZ-GE、1JZ-GTE、2JZ-GE、2JZ-GTE、3VZ-FE など]



# RADIATOR CAP

ラジエーターキャップ

ラジエーターキャップ内の圧力調整弁の開弁圧をアップすることで、ラジエーターの冷却性能を最大限に引き出します。開弁圧を1.3kg/cm<sup>2</sup>、1.5kg/cm<sup>2</sup>まで高めたTRD ラジエーターキャップはGr. Aのレーシングカー開発から生まれた本格派設計です。



|      | 品番          | 品名          | 価格      | 備考                       |
|------|-------------|-------------|---------|--------------------------|
| Sタイプ | 16401-SP002 | キャップ、ラジエーター | 3,000.- | 開弁圧1.3kg/cm <sup>2</sup> |
|      | 16401-SP020 | キャップ、ラジエーター | 3,000.- | 開弁圧1.5kg/cm <sup>2</sup> |
| Nタイプ | 16401-SP030 | キャップ、ラジエーター | 3,000.- | 開弁圧1.3kg/cm <sup>2</sup> |

ラジエーターキャップ適合表(Sタイプ)

| 車名          | 適合                                                                               |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| クラウン        | GS・MS・LS・YS12#<br>GS・LS13#(～89.8) MS・YS13# UZS14#                                |
| アリスト        | UZS143                                                                           |
| ソアラ         | MZ20(～89.8)・GZ20・UZZ3#                                                           |
| スープラ        | MA70(～89.8)・GA70・JZA70(～89.9)                                                    |
| マークII       | MX・SX・YX・LX・GX7#                                                                 |
| チェイサー       | SX・YX・LX・GX8#                                                                    |
| クレスタ        | (MX、JZX8#はNタイプとなります)                                                             |
| ビスタ         | SV・CV1#                                                                          |
| カムリ         | SV・CV・VZV2#                                                                      |
| コロナ         | AA・RA・TA・SA6#                                                                    |
| カリナ         | CT・AT・ST・RT・KT・YT・TT14#                                                          |
| セリカ         | CT・AT・ST15#<br>AT・ST16#<br>CT・AT・ST・ET17#                                        |
| MR2         | AW1#・SW20                                                                        |
| カローラ        | CE・AE・EE8#                                                                       |
| スプリンター      | AE・EE9#                                                                          |
| ターセル        | AL2#                                                                             |
| コルサ         | EL・NL3#                                                                          |
| カローラII      |                                                                                  |
| スターレット      | KP6#(82.8～)<br>EP・NP7#                                                           |
| エスティマ       | TCR1#W・2#W                                                                       |
| ルシーダ        | CXR・TCR1#                                                                        |
| エミーナ        | CXR・TCR2#                                                                        |
| ハイエース       | YH・LH5#・YH・LH6#・YH・LH7#<br>KZH・LH・RZH10#<br>KZH・LH・RZH11#・KZH・LH・RZH12#<br>LH140 |
| ハイラックスサーフ   | YN・LN8#・YN・LN10#<br>KZN・VZN・YN・LN13#                                             |
| ランドクルーザー    | BJ・HJ8#・FJ82(84.11～)                                                             |
| ランドクルーザープラド | LJ・KZJ7#<br>FZJ・FJ・HDJ・HZJ8#                                                     |

※上記以降の車両はすべてNタイプです。(ただし上記以前の車両の設定はありません。)



# ENGINE OIL

## エンジンオイル

エンジンオイルはエンジン内を潤滑し、金属の接触面の摩擦を少なくして動力損失を減らす他、エンジン各部を冷却し、ピストンとシリンダーの気密を良くして圧縮ガスがクランクケース内へ逃げるのを防止します。これらの作用は大きく「潤滑」「冷却」「密封」「清浄」「応力分散」「防錆」の6つに分類することができます。つまりエンジンオイルには、粘度が適切で、温度変化による影響が少なく、金属との親密性が良好で酸化しにくいなどの性能が必要となります。レーシングエンジン開発において最高のテクノロジーを持つTRDは、オイル自身の品質・性能においても高いクオリティを求めます。その厳しい基準をクリアし、APIの最高基準規格SHにも余裕をもって合格したのがこのTRD ENGINE OILです。高性能なターボエンジン、DOHCエンジンに最適です。



## RACING ¥9,800 (4リットル)

品番: A0410-A0000 5W-50 SH 100%SYNTHETIC

### ●特長

TRD ENGINE OIL RACINGはレーシングカーなどの、超高性能エンジン用に開発された最高級SH 100%化学合成マルチグレードエンジンオイルです。レース、ラリーなどの苛酷な条件下においても、スラッジ防止性・熱安定性・耐コーキング性・油膜保持性などで優れた性能を示し、エンジン各部の腐食・摩耗を防ぎます。また5W-50とワイドレンジに設定したことによりフリクションロスを最小限に抑えモータースポーツにおいて、最大限にその威力を発揮します。

●適用 4サイクルガソリンエンジン用オイル

## SPORTS ¥6,500 (4リットル)

品番: A0410-A0001 15W-50 SH SEMI-SYNTHETIC

### ●特長

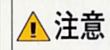
TRD ENGINE OIL SPORTSは良質なミネラルオイルをベースに、最高品質化学合成オイルを高い比率(30%以上=世界トップレベル)でブレンドした最高規格SH部分化学合成マルチグレードエンジンオイルです。ハイパワー・高回転エンジンでの使用を前提に開発され、特に高温・高負荷時の油膜保持性・熱安定性・耐摩耗性に極めて優れた性能を持ち、レース、ラリー等のモータースポーツはもちろん、ストリートでの走行にも適しています。

●適用 4サイクルガソリンエンジン用オイル



警告

使用したエンジン油は、動物実験で人に対し皮膚に腫瘍を生ずる疑いがある物質として報告されています。取扱いは皮膚に触れないように注意してください。

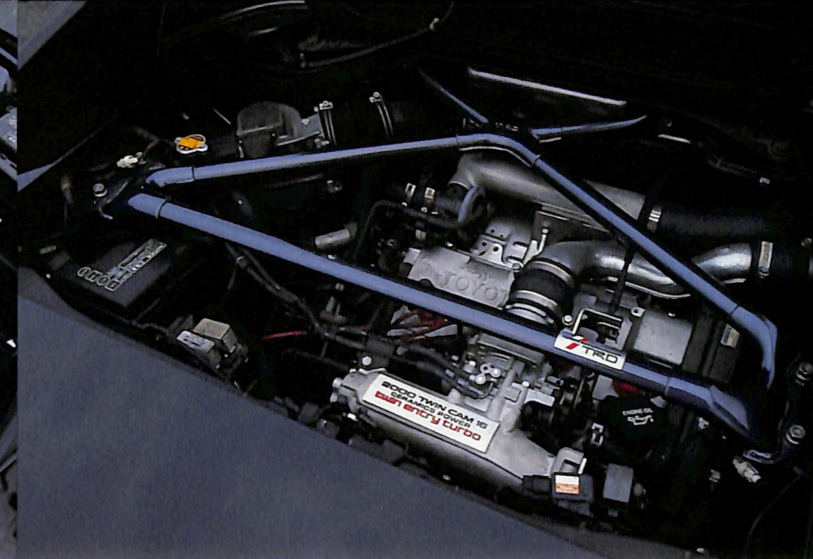


注意

- 目に入ると炎症を起こすことがありますので、目に入らないようにしてください。
- 皮膚に触れると炎症を起こすことがありますので、皮膚に触れないようにしてください。
- 飲まないでください。(飲み込むと下痢、嘔吐します。)
- 子供の手の届かないところに置いてください。
- 処理方法は法令で義務づけられていますので、それに従い適正に処理してください。



SW20 フロント用



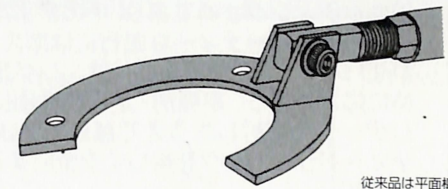
SW20 リヤ用

# STRUT TOWER BAR

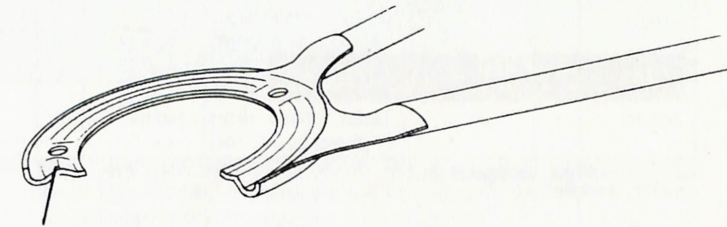
## ストラットタワーバー

コーナリング時における足回りやボデーのねじれを抑えたり、ステアリング剛性やレスポンスの向上を図るのがストラットタワーバーの役目です。

TRDのストラットタワーバーはセットプレート部をプレス成形してリップをつけ、さらにストラットハウスを直結することで剛性が格段にアップする3点支持式とセットプレート部に高級感あふれるTRDマークをつけた2点支持式の2タイプ。どちらもエンブレムプレート付きです。



従来品は平面構造



剛性アップの秘密はこのリップ構造

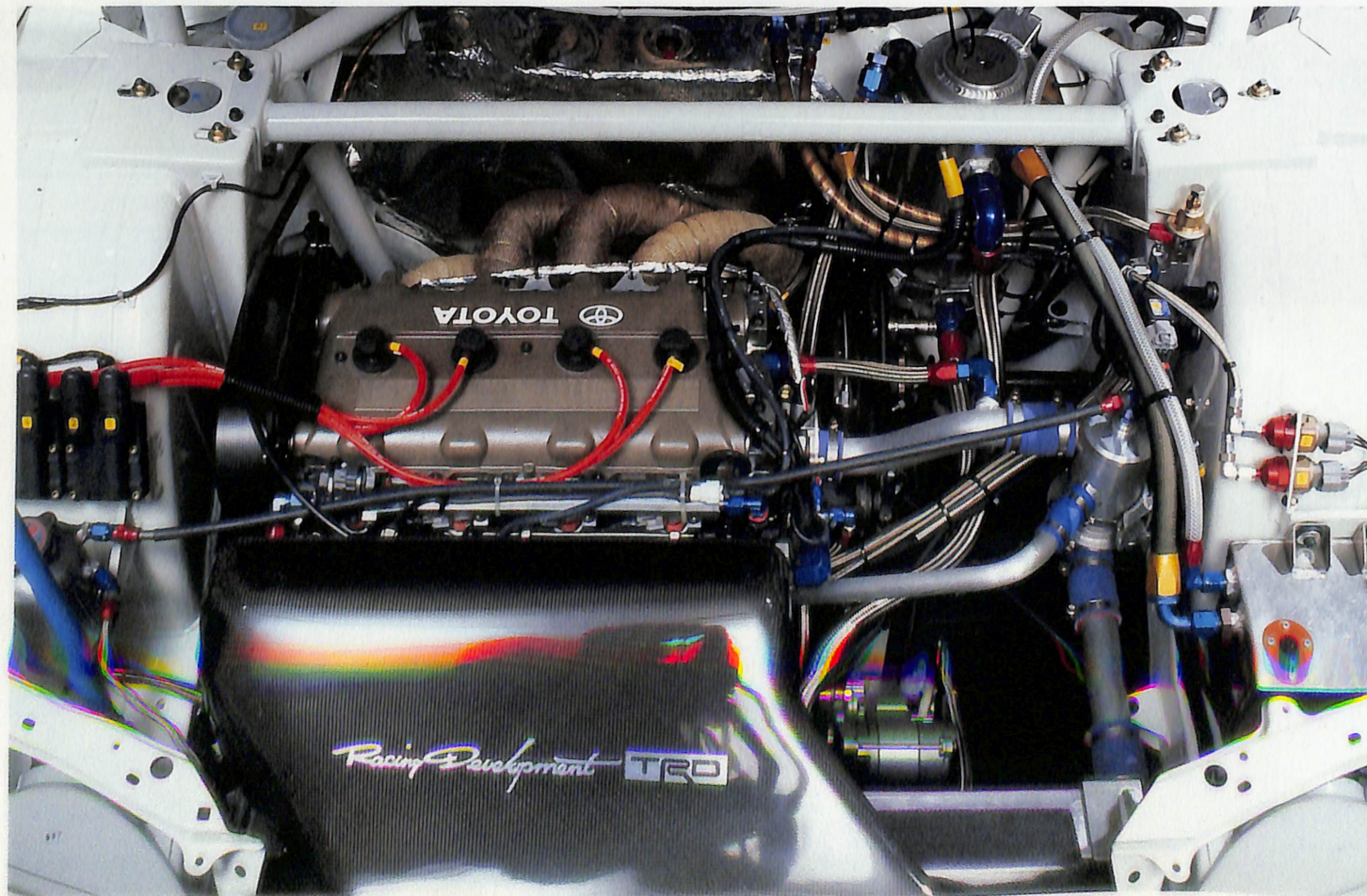


AE92 用

GA70、JZA70 用

## ストラットタワーバー

| 車種名                              | 型式・適合           | 品番          | 価格       | 形状・材質     | 備考                                  |
|----------------------------------|-----------------|-------------|----------|-----------|-------------------------------------|
| スターレット                           | EP82、EP91 ターボ   | 53680-EP800 | 29,000.- | 2点支持スチール製 | アッパーブレース アルミ製                       |
| カローラ、スプリンターレビン、トレノ、FX<br>マリノ、セレス | AE92 4A-GE 搭載車  | 53607-AE961 | 24,000.- | 3点支持スチール製 |                                     |
|                                  | 4A-GZE 搭載車      | 53607-AE951 | 24,000.- | 3点支持スチール製 |                                     |
|                                  | AE101 4A-GE 搭載車 | 53607-AE100 | 24,000.- | 3点支持スチール製 |                                     |
|                                  | AE111 4A-GE 搭載車 | 53607-AE100 | 24,000.- | 3点支持スチール製 |                                     |
| MR2                              | SW20 フロント       | 53607-SW200 | 21,000.- | 3点支持スチール製 |                                     |
|                                  | リヤ              | 53605-SW200 | 29,000.- | 4点支持スチール製 |                                     |
| セリカ、カレン<br>コロナExiv、カリナED         | ST202・3・5・6・7   | 53607-ST000 | 28,000.- | 3点支持スチール製 | 3S-FE、3S-GE搭載車のみ<br>ターボ車(GT-FOUR)除く |
| スープラ                             | GA70、JZA70      | 53680-JA700 | 40,000.- | 2点支持スチール製 | アッパーブレース アルミ製                       |
|                                  | JZA80 ターボ       | 53680-JA800 | 40,000.- | 2点支持スチール製 | アッパーブレース アルミ製                       |



JTCC仕様エンジン





## SPEED METER FULL SCALE

### フルスケールスピードメーター

標準メーターと同カラー・デザインにより、コクピットに違和感なくとけこむ上品なフルスケールスピードメーター。中央のTRDロゴがレーシングスピリットをかきたてます。取付要領書付のため取付けも簡単です。

フルスケールスピードメーター

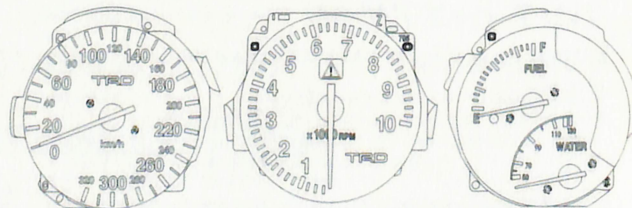
| No. | 車名                      | 型式              | 年式          | 品番          | 価格       | 備考      |
|-----|-------------------------|-----------------|-------------|-------------|----------|---------|
| ①   | スターレット (除くソレイユ、ソレイユL・X) | EP8#            | 89.12~92.1  | 83110-EP810 | 21,000.- | 280km/h |
|     | スターレットGT                | EP82(ターボ)       | 92.1~       | 83110-EP800 | 21,000.- | 280km/h |
|     | レビン・トレノ                 | AE11#           | 95.5~       | 83110-AE100 | 20,000.- | 280km/h |
|     |                         | SW20            | 89.10~91.12 | 83110-SW200 | 22,000.- | 300km/h |
| ②   | MR2                     | SW20(TRC付除く)    | 91.12~      | 83110-SW210 | 22,000.- | 300km/h |
|     |                         | SW20(TRC付)      | 91.12~      | 83110-SW220 | 25,000.- | 300km/h |
| ③   | セリカ(GT-FOUR)            | ST20#(M/T車)     | 93.10~      | 83110-ST000 | 22,000.- | 300km/h |
|     | カレン (オレンジメーター車除く)       | ST20#(A/T車)     | 93.10~      | 83110-ST010 | 22,000.- | 300km/h |
| ④   | マークII・クレスト・チェイサー        | GX90、JZX9#、SX90 | 92.10~      | 83110-JX901 | 22,000.- | 320km/h |
| ⑤   | スープラ                    | JZA80           | 93.5~       | 83110-JA800 | 20,000.- | 320km/h |

注意：本商品にはスピードリミッター等の解除機能は付いておりません。

## JZA80 RACING METER SET

スープラ用3連メーターをレーシングスピリットあふれるデザインに変更。スケールアップとTRDロゴによりコクピット内をドレスアップ。

- スピードメーター：スケールを320km/hへ変更。TRDロゴ付。A/T可。
- タコメーター：スケールを10000rpmへ変更。TRDロゴ付。0位置を下方へ変更し、常用域の視認性向上。
- コンビネーションゲージ：スケールの詳細化と温度表示(60℃~130℃)マーク変更(FUEL、WATER部分)A/T可。



レーシングメーターセット

| 車種           | メーター             | 年式    | 品番          | 価格       | セット内容                                                                                                               |
|--------------|------------------|-------|-------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| スープラ SZ/SZ-R | JZA80 (NA, 5MT)  | 93.5~ | 83301-JA800 | 58,000.- | フルスケールスピードメーター 83110-JA800 ¥20,000.-<br>タコメーター(5MT) 83242-JA800 ¥26,000.-<br>コンビネーションゲージ(NA) 83243-JA800 ¥12,000.-  |
| スープラ RZ/RZ-S | JZA80 (ターボ, 6MT) | 93.5~ | 83001-JA810 | 58,000.- | フルスケールスピードメーター 83110-JA800 ¥20,000.-<br>タコメーター(6MT) 83242-JA810 ¥26,000.-<br>コンビネーションゲージ(ターボ) 83243-JA810 ¥12,000.- |

注意：本商品にはスピードリミッター等の解除機能は付いておりません。

## STEERING WHEEL

TRDのレーシングテクノロジーとNARDI社の機能美が融合したNew TRD ステアリングホイール "TORINO"

ステアリングホイール made by NARDI

すばやくシビアなステアリング操作はスポーツ走行時の重要な要素の一つです。

TRDのステアリングホイールは

1. 適度に小径のステアリング
2. 確かなグリップ：表皮は牛の本革を使用して、確かなグリップとフィーリング。
3. 長時間運転しても疲れない形状：グリップ断面を、手のにぎりになじむような特殊形状に設計。  
全てに最高級のステアリングホイールです。

ステアリングホイール TORINO

| No. | 品名                  | 品番          | 価格       | 備考                   |
|-----|---------------------|-------------|----------|----------------------|
| ①   | ステアリング(BLACK SPOKE) | 45111-SP000 | 29,000.- | φ360 (つや消し ブラックスポーク) |
| ②   | ステアリング(BLACK FACE)  | 45111-SP010 | 37,000.- | φ360 (ブラックバット付き)     |
| ③   | ステアリング(SILVER FACE) | 45111-SP020 | 38,000.- | φ360 (シルバーバット付き)     |

ボス

| 車種名                  | 主要車両型式                                           | 品番          | 単価       |
|----------------------|--------------------------------------------------|-------------|----------|
| スターレット               | KP61                                             | 45113-SP011 | 6,000.-  |
|                      | KP61、EP71 *2、EP82                                | 45113-SP002 | 6,000.-  |
|                      | EP91                                             | 45113-SP011 | 6,000.-  |
| ターセル、コルサ             | EL3# *2                                          | 45113-SP002 | 6,000.-  |
| カローラII、サイノス          | EL4# *1                                          | 45113-SP002 | 6,000.-  |
|                      | EL5#                                             | 45113-SP011 | 6,000.-  |
|                      | TE3#・4#・5#・6#・7#                                 | 45113-SP011 | 6,000.-  |
| カローラ、スプリンター          | AE85・86 *2                                       | 45113-SP002 | 6,000.-  |
|                      | AE91・92                                          | 45113-SP002 | 6,000.-  |
|                      | AE10# *1                                         | 45113-SP002 | 6,000.-  |
|                      | AE11#                                            | 45113-SP011 | 6,000.-  |
| スプリンター・カリブ           | AE95G                                            | 45113-SP002 | 6,000.-  |
| MR2                  | AW11 *2                                          | 45113-SP002 | 6,000.-  |
|                      | SW20 PS付車                                        | 45113-SP001 | 9,000.-  |
|                      | SW20 PS無車                                        | 45113-SP002 | 6,000.-  |
| カリーナ(クーペ、セダン、ED、サーフ) | AA・TA・SA・RA・RA6#、GA・NA6#、TT・RT・ST、AT10~14#、CT15# | 45113-SP011 | 6,000.-  |
| セリカ、セリカXX、カレン        | AT・ST16#・17#、ST18#                               | 45113-SP011 | 6,000.-  |
| コロナ(クーペ、セダン、Exiv)    | ST20# *3                                         | 45113-SP011 | 6,000.-  |
|                      | SV・CV2#                                          | 45113-SP002 | 6,000.-  |
| カムリ、ビスタ              | SV・VZV、CV3# *1                                   | 45113-SP002 | 6,000.-  |
|                      | SV・VZV3#(TEMS付、4WS付)                             | 45113-SP001 | 9,000.-  |
|                      | SV・CV4# *3                                       | 45113-SP011 | 6,000.-  |
| セブター、ウィングダム          | VCV10・11・15、SXV10・15 *3                          | 45113-SP011 | 6,000.-  |
|                      | SX・MX・GX・LX・#7                                   | 45113-SP011 | 6,000.-  |
| マークII、チェイサー、クレスト     | SX・LX・GX8#、JZX81 *1                              | 45113-SP002 | 6,000.-  |
|                      | GX、JZX、LX、SX90                                   | 45113-SP002 | 6,000.-  |
|                      | JZX93                                            | 45113-SP001 | 9,000.-  |
| スープラ                 | GA70、MA70(H)、JZA70                               | 45113-SP002 | 6,000.-  |
|                      | JZA80                                            | 45113-SP010 | 10,000.- |
| ソアラ                  | GZ・MZ1#                                          | 45113-SP011 | 6,000.-  |
|                      | GZ・MZ2#                                          | 45113-SP002 | 6,000.-  |
| クラウン                 | MS・GS12#                                         | 45113-SP011 | 6,000.-  |
| アリスト                 | JZS145・147                                       | 45113-SP010 | 10,000.- |

\*1：TEMS付、4WS付は45113-SP001(¥9,000)を使用

\*2：スベサー45114-SP001-20(¥2,800)必要

\*3：TEMS付、4WS付は45113-SP010(¥10,000)を使用

注：ステアリング本体にオートクルーズコントロール及びオーディオ等のスイッチがある場合、又エアバック取付車は装着不可





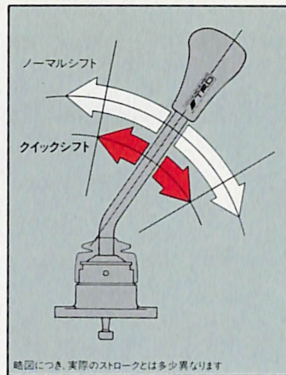
# QUICK SHIFT

クイックシフト



## TRD QUICK SHIFT の特長

- レバー比の変更により、シフトストロークをショート化。小気味よいフィーリングを実現し、すばやく確実なシフトワークを可能にしました。
- Gr.A カローラの車両開発により誕生した本格派設計です。
- 左右非対称のニューシフトノブは人間工学に基づいた理想的な形状で、スムーズなシフトチェンジを行うことができます。(MR2 は球形状シフトノブ)
- レバー本体とセレクトレバーはセレーションによる圧入で一体化しており、十分な信頼性を誇ります。(耐久性に不安のある溶接は一切行っておりません。)



クイックシフトレバーセット

| 車名                                               | 型式                                       | 適合                 | 品番                         | 価格                   | 備考                                      |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------------------|
| カローラ<br>スプリンター<br>レビン<br>トレン<br>FX<br>マリノ<br>セレス | AE86                                     | 83.5~87.5          | 30301-AE802                | 27,000.-             | 2のシフトノブ付き                               |
|                                                  | AE92・91                                  | 87.5~92.4          | 30301-AE902                | 21,000.-             | 2のシフトノブ付き                               |
|                                                  | AE10#                                    | 91.6~95.5          | 30301-AE002                | 21,000.-             | 2のシフトノブ付き<br>(シフトレバーの支点部分が台座に3ヶ所固定の車両用) |
|                                                  | AE10#<br>(セレス、マリノ)<br>AE11#<br>(レビン、トレン) | 91.6~95.5<br>95.5~ | 33530-AE010<br>33530-AE100 | 21,000.-<br>26,000.- | 2のシフトノブ付き<br>(シフトレバーの支点部分が台座に4ヶ所固定の車両用) |
| MR2                                              | AW11                                     |                    | 30301-AW101                | 18,000.-             | 1のシフトノブ付き                               |
| セリカ*                                             | ST185(H)                                 | 89.9~90.8          | 30301-STB02                | 21,000.-             | 2のシフトノブ付き                               |
| セリカGT-FOUR<br>カリナED<br>コロナExiv                   | 180・181                                  | 91.8~93.9          | 33530-ST800                | 25,000.-             | 2のシフトノブ付き                               |

\*コンバーチブル車を除く

シフトノブ

| No. | 適合                            | 品番          | 価格      | 備考                          |
|-----|-------------------------------|-------------|---------|-----------------------------|
| 1   | トヨタフロアMT車全車種                  | 33504-SP002 | 2,500.- | M12×1.25、球形状                |
| 2   | MR2(AW11、SW20)以外のトヨタフロアMT車全車種 | 33504-SP003 | 8,200.- | M12×1.25、左右非対称形状、ウェイトバランス入り |

# SEAT

シート・シートベルト



クルマのシートはただ座るだけのものではありません。適確でスムーズなドライビングのためには、ドライバーの体が横へすれたりしないようにホールドできるものが重要です。TRDのフルサポートバケットシートはドライバーの体をしっかりとサポートする理想的な形状で、ドライバーの体に合わせたシートクッション材の調整が可能です。TRDロゴがレーシングスピリットをかきたてるこのシ

ートは保安基準を満たすための技術基準を全てクリアした車検対応品です。特に④は「後面の衝撃吸収の技術基準(適合試験)」に合格しているため、改造申請(②後部座席乗車定員の変更)の必要がない新しいタイプのフルサポートバケットシートです。強度証明書は全国各運輸局に提出済み。車検時は後面のコーションプレートの確認のみでOKです。

シート

| No. | 品名       | 品番             | 価格       | 色           | 備考         |
|-----|----------|----------------|----------|-------------|------------|
| ①   | 車検対応     | 71100-SP002-01 | 85,000.- | 黒/グレー       | 注1         |
| ②   | フルサポート   | 71100-SP002-02 | 85,000.- | 黒/グレー・ストライプ | 注1         |
| ③   | バケットシート  | 71100-SP002-03 | 90,000.- | 黒/TRDロゴ     | 注1         |
| ④   |          | 71100-SP002-04 | 98,000.- | 黒/TRDロゴ     | 背面パッド付き 注1 |
| ⑤   | チャイルドシート | 71100-SP010-T  | 29,800.- | 黒/TRDロゴ     | 運輸省認定品     |

注1: シートは保安基準適合書を全国各運輸局へ届出済みです。(シートレール及びフレームは保安基準適合品をご使用ください。)  
乗車定員変更になる場合は改造申請が必要になります。但し、「背面パッド付」は定員を変更する必要はありません。

注2: シート及び専用シートフレーム・レール(RH側のみ)は、保安基準適合書を全国各運輸局へ届出済みです。

シートレール(RH用、バケットシート①・②・③・④専用)運輸局届出済

| 適合    | 品名         | 品番          | 価格       | 備考             |
|-------|------------|-------------|----------|----------------|
| SW20  | シートレールASSY | 71110-SW251 | 30,000.- |                |
| EP82  | シートフレーム    | 71112-EP851 | 13,000.- | スライドレールとセットで使用 |
| AE92  |            | 71112-AE951 | 13,000.- |                |
| AE101 |            | 71112-AE051 | 13,000.- | (RH用)          |
|       | スライドレール    | 72110-SP002 | 22,000.- | シートベルトBKT付き    |

シートベルト

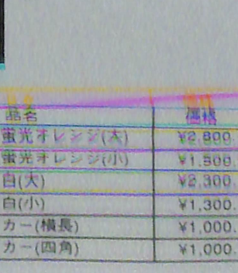
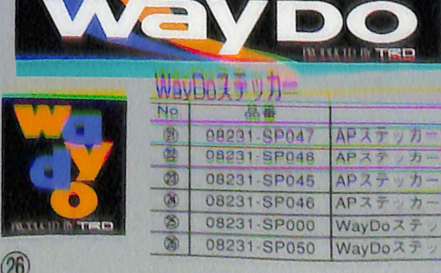
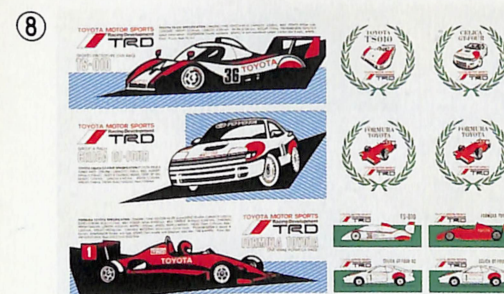
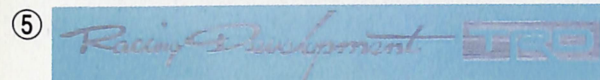
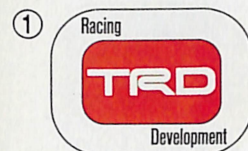
| No. | 品名      | 品番          | 価格       | タイプ   | 備考                     |
|-----|---------|-------------|----------|-------|------------------------|
| ①   | シートベルト  | 73160-SP000 | 44,000.- | 4ポイント | サベルト製                  |
|     |         | 73160-SW200 | 44,000.- | 4ポイント | サベルト製(MR2用)            |
| ②   | サポートベルト | 00001-SP053 | 6,000.-  |       | 上記のシートベルトに追加で6ポイントに変更可 |

注: 上記シートベルトを付ける場合、純正のシートベルトは取り外さないでください。



# STICKER

ステッカー



ステッカー ①~④

| 品番   | 品名               | 価格            |
|------|------------------|---------------|
| A2   | 08231-SP001-A2   | 50×70 ¥200    |
| ① A3 | 08231-SP001-A3   | 100×140 ¥300  |
| A4   | 08231-SP001-A4   | 200×280 ¥500  |
| B2   | 08231-SP011-B2   | 34×90 ¥200    |
| ② B3 | 08231-SP011-B3   | 68×180 ¥300   |
| B4   | 08231-SP011-B4   | 120×280 ¥400  |
| B5   | 08231-SP011-B5   | 136×360 ¥700  |
| C1   | 08231-SP022-C1   | 37×120 ¥300   |
| ③ C2 | 08231-SP022-C2   | 72×240 ¥400   |
| C3   | 08231-SP022-C3   | 121×395 ¥600  |
| ④ D1 | 08231-SP032-D1   | 43×120 ¥300   |
| D2   | 08231-SP032-D2   | 82×242 ¥400   |
| ⑤ E1 | 08231-SP052-E1 銀 | 45×310 ¥1,000 |
| E2   | 08231-SP052-E2 黒 | 60×410 ¥1,200 |
| ⑥ E1 | 08231-SP051-E1 黒 | 45×310 ¥1,000 |
| E2   | 08231-SP051-E2 黒 | 60×410 ¥1,200 |

ソフトエンブレム ⑦

| 品番 | 品名          | 価格   |
|----|-------------|------|
| 7  | 08231-SP044 | ¥800 |

イラストシートステッカー ⑧

| 品番 | 品名          | 価格             |
|----|-------------|----------------|
| 8  | 08231-SP042 | 237×375 ¥2,000 |

ヘアラインステッカー ⑨

| 品番 | 品名          | 価格          |
|----|-------------|-------------|
| 9  | 08231-SP019 | 62×350 ¥600 |

ヘアラインステッカー-S ⑩

| 品番 | 品名          | 価格          |
|----|-------------|-------------|
| 10 | 08231-SP041 | 40×220 ¥400 |

サイドストライプセット/ロゴ ⑪

| 品番 | 品名          | 価格                       |
|----|-------------|--------------------------|
| 11 | 08231-SP043 | 37×720 ¥10,000 2枚(左右)セット |

ワッペンB ⑫

| 品番 | 品名          | 価格            |
|----|-------------|---------------|
| 12 | 08232-SP012 | 48×108 ¥1,000 |

ワッペンC ⑬

| 品番 | 品名          | 価格            |
|----|-------------|---------------|
| 13 | 08232-SP022 | 95×290 ¥3,800 |

コレクターワッペン ⑭

| 品番 | 品名  | 価格                                                                        |
|----|-----|---------------------------------------------------------------------------|
| 14 | マーク | 角型 08232-SP016 42×120 ¥1,000(マーク角型)<br>丸型 08232-SP017 90×90 ¥1,000(マーク丸型) |



ビッグレタリング ⑮

| 品番 | 品名          | 価格             |
|----|-------------|----------------|
| 15 | 08231-SP015 | 130×610 ¥9,800 |



リヤウィンドレタリング ⑯

| 品番 | 品名          | 価格            |
|----|-------------|---------------|
| 16 | 08231-SP017 | 42×800 ¥2,700 |



APレタリング ⑰

| 品番 | 品名          | 価格            |
|----|-------------|---------------|
| 17 | 08231-SP039 | 65×740 ¥1,500 |



マークエンブレム ⑱

| 品番 | 品名          | 価格            |
|----|-------------|---------------|
| 18 | 08231-SP021 | 25×173 ¥1,200 |



エンブレムステッカー ⑲

| 品番 | 品名     | 価格                                       |
|----|--------|------------------------------------------|
| 19 | (リヤ用)  | 08231-SP040 17×234 ¥800(リヤ用1枚)<br>(サイド用) |
|    | (サイド用) | 08231-SP053 29×351 ¥2,000(サイド用左右2枚セット)   |



APステッカー ⑳

| 品番 | 品名 | 価格                                 |
|----|----|------------------------------------|
| 20 | L  | 08231-SP036 88×400 ¥1,800(1枚)<br>M |
|    | M  | 08231-SP037 83×370 ¥1,800(1枚)<br>S |
|    | S  | 08231-SP038 43×200 ¥800(1枚)        |

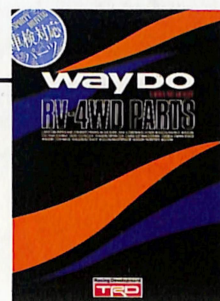


# TRD STREET USE PARTS CATALOG

★RV、4WD車のパーツ類はTRDのRVパーツブランド、  
「WayDo RV-4WD PARTS CATALOG」をご覧ください。

掲載車種

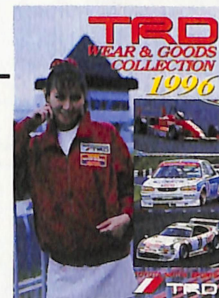
|                 |                      |                  |
|-----------------|----------------------|------------------|
| ・LAND CRUISER   | ・CROWN STATION WAGON | ・TOWNACE WAGON   |
| ・HILUX SURF     | ・COROLLA WAGON       | ・LITEACE WAGON   |
| ・ESTIMA         | ・CARINA SURF         | ・MASTERACE WAGON |
| ・ESTIMA LUCIDA  | ・CALDINA             | ・RAV4            |
| ・ESTIMA EMINA   | ・SCEPTER WAGON       |                  |
| ・SPRINTER CARIB | ・HIACE WAGON         |                  |



★ステッカー、ウェア&グッズは  
「TRD WEAR & GOODS COLLECTION」カタログをご覧ください。

掲載アイテム

- ・モータースポーツイメージウェア
- ・TRDオリジナルグッズ約25種類
- ・TRDオフィシャルステッカー、ワッペン、エンブレム



★TRD総合カタログ(ALL PARTS CATALOG) 価格¥3,000 品番: 05100-SP003

TRDの全パーツをエンジン別・車種別・パーツ別に分類し、スポーティードライビングパーツ・WayDoパーツも掲載した  
分かりやすい編集の総合カタログです。



- このカタログに記載されている商品は全て保安基準適合品です。
- 価格は、取付費を含まない希望小売価格（消費税抜き）です。
- このカタログに記載されている内容は、平成8年2月現在のものです。  
商品仕様、価格は予告なく変更する場合があります。
- 商品の色につきましては撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
- お求めは全国トヨタ販売店、全国トヨタ部品共販店、全国コクピット店、全国有名モータースポーツショップへどうぞ。

|       |   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|-------|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 西     | 暦 | '81 | '82 | '83 | '84 | '85 | '86 | '87 | '88 | '89 | '90 | '91 | '92 | '93 | '94 | '95 | '96 | '97 |
| 昭和・平成 |   | 56  | 57  | 58  | 59  | 60  | 61  | 62  | 63  | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   |

Racing Development



トヨタ テクノクラフト株式会社 TRD

〒222 横浜市港北区師岡町800 TEL (045) 543-5633 FAX (045) 544-2832

1EJHT-00173-00000

Ver. 3.3

PRINTED IN JAPAN

2-2-039600052J