

デビュー 続々、登場。カローラのお店から。

DÉBUT

TOYOTA COROLLA NEW CAR REPORT

スープラ、
それは至上を意味する。

レーサーのフラッグシップ、7M-GTEU。
新世代サスペンション、4輪ダブルウィッシュボーンプラスTEMS。
比類なきポテンシャルを秘めた、魅惑的なフォルム。
超ラップラウンド・インストールメントパネル。

86 Vol. 1



TOYOTA 3000GT
SUPRA

かつてTOYOTA2000GTという
希代の名車があった。
数々の世界記録を打ち立てたポテンシャル、
量産せず、クラフトマンの良心で
磨き上げた流麗なフォルムと贅を尽した
キャビン。いまなお超越した存在として
その再来を求める声はやまない。
それは、同時にもうひとつの時代の声と
重なっている。すなわち、
日常生活の中でGTの高性能を使い馴らそうと
するエグゼクティブたちの熱い声である。
TOYOTA3000GT。スープラ。
高性能車の新しい世界の到来を告げる
クルマとして誕生した。
かつてないパワーソースと窮極まで感性を
追求したサスペンション。
あくまでも美しい、そのフォルム。
まさしく、'67年以來のあの夢が再びここに現実の
ものとなった。スープラ。
日本のGT史に、また新たな
1ページが加わる。





新世代のグランド・ツーリングカーを自ら
 標榜する以上、スーブラには普通のパワ
 ーユニットではものたりない。現在、
 私たちが考える最高の
 スペックと最高のポテン
 シアルを持つエンジン
 が必要だった。そして、
 最新テクノロジーが駆使
 され生まれたのが、
 レーザーα 7M ツイン
 カム24ターボ。これ
 はまた、高効率エン
 ジンを追求するトヨタ・ツインカム
 技術の集大成とも言える。1967年
 にTOYOTA2000GT搭載の3M型から始
 まったトヨタ・ツインカムの歴史。この
 レーザーα 7M ツインカム24ターボから、
 新たな領域へのチャレンジが始まる。
トヨタ・ツインカムの最高峰、レーザーα
 7M ツインカム24ターボ。このエンジンは、
 現在、考える最高のメカニズムと最新
 のテクノロジーが傾注されて新設計
 された。トヨタの誇る新世代エンジンシ
 リーズ「レーザー」のフラッグシップにあ
 ぶさわしい最高出力(ネット) 230psの圧倒
 的なポテンシャル。しかも、3.0ℓ直列6
 気筒ツインカム24バルブ+ターボチャ
 ージャーwith空冷式インタークーラーの
 窮極のメカニズム。エンジンの持つ、吸
 気、排気、燃焼、圧縮等のあらゆる効率
 を極限まで追求した必然のカタチ。低回
 転から高回転まで、ウルトラスムーズ
 な扱い易さを持つ。そして、アクセル
 に瞬応するスーパーレスポンスと高速
 まで軽やかに駆け上がる伸びの良さを
 実現。グランド・ツーリングカーにあ
 ぶさわしいジェントルな力強い走りを
 生む。より精密に、より信頼性を。革新
 の電子制御テクノロジー。誰にでも高
 性能を気軽に扱えることを求めて、数
 々のハイメカニズムを取り入れた。7M
 -GTの急激な吸気量変化に応える、光
 学式カルマン渦エアフロメーターを採
 用した3グループ噴射EFI
 (電子制御式燃料噴射装置)と2ホ
 ールタイプ・インジェクターを使用。こ
 の他、数々の電子制御をマイコンによ
 り集中コントロールする。使い易さと
 信頼性を高次元で両立させている。

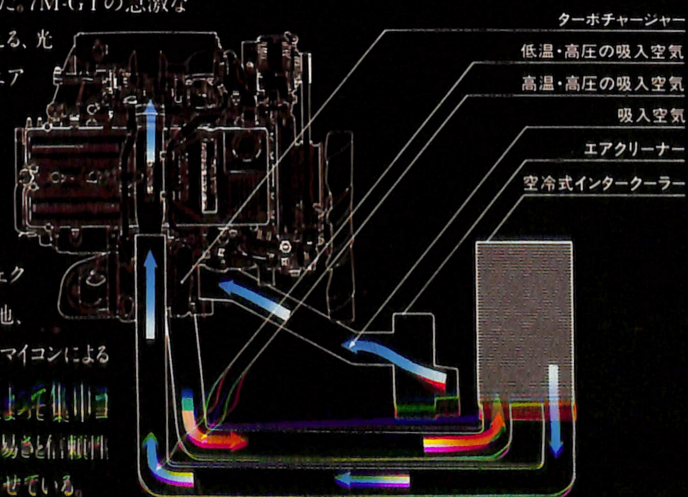


LASER α 7M TWINCAM 24 VALVE TURBO

engine type: **TURBO CHARGED TWINCAM-6 24VALVE**
 with **AIR COOLED INTERCOOLER**
 displacement: **2,954cc** · **ELECTRONIC FUEL INJECTION**
 compression ratio: **8.4**
 maximum power: ***NET 230ps/5,600r.p.m.**
 maximum torque: **33.0kg-m/4,000r.p.m.**

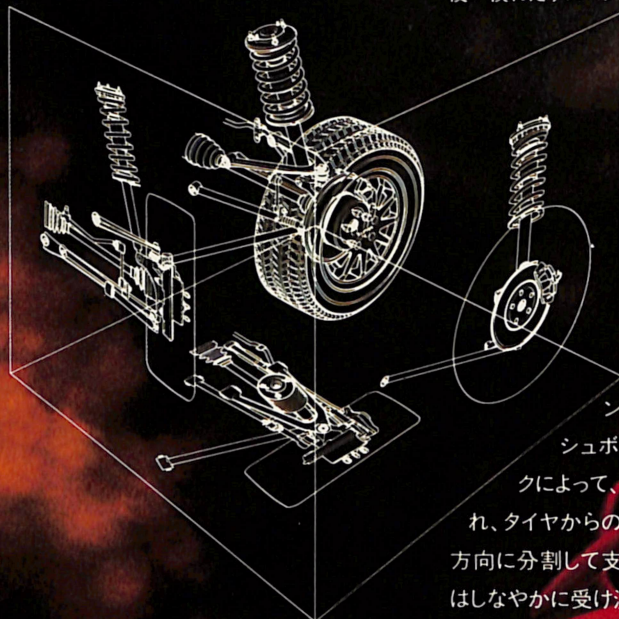
*「ネット」とはエンジン車を搭載状態で測定したものです
 「クロス」はエンジン単体で測定したものです

■空冷式インタークーラーシステム図(7M-GT)

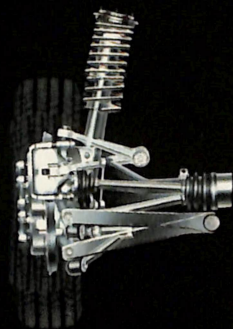


●「EFI」「TCCS」はトヨタの登録商標です

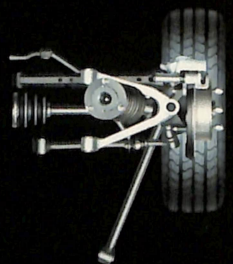
■コーナリング時のリヤ・サスペンションの動き



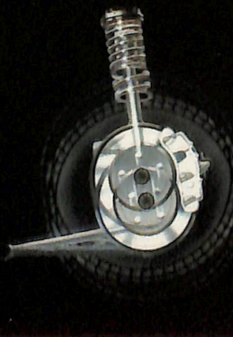
真後から見た時



上面から見た時



真横から見た時



高性能な走りを目指すスーパーには、高性能なサスペンションが必要だった。走りの質に、より高いレベルを求めるためには、使い慣れたサスペンションの熟成だけでは

越えることのできない限界が見える。従来のスペックとコンポーネントには全くこだわらないで、より高いポテンシャルを持つものが必要だった。そこで選んだサスペンションが4輪ダブルウィッシュボーン。アームとリンクによって、幾何学的に構成され、タイヤからの入力をそれぞれの方向に分割して支持。不快なショックはしなやかに受け流し、ハンドリングに悪影響を与えるタイヤやホイールの変位を抑える。ここにスーパーに求められる操縦性と乗り心地は実現される。

すべての走りは、足まわりのポテンシャルで決定づけられる。優れたハンドリングと走行安定性、そして乗り心地という相反する要素をいかに高いレベルで両立させられるか。その実現のために、構成するリンクとアームの配置によって、狙いどおりのサスペンション・ジオメトリー

(懸架装置の幾何学的構成)が設定できること。充分な柔軟性を確保しながら、操縦安定性に最適なホイールアライメント変化(車輪の上下動および操舵によって生じる懸架装置の変位・変動)を実現すること。コイルスプリングとショックアブソーバーを外力による摩擦から解放して、ショックの吸収という本来の機能を十分に引き出すこと。これらを満たすために、4輪すべてにダブルウィッシュボーンを配した。しかも従来のダブルウィッシュボーンが持つ、重い・複雑・大きいという欠点を払拭している新世代のサスペンションだ。

エレクトロニクスがサスペンションまでも電子制御。4輪ダブルウィッシュボーン(懸架装置)の優れたポテンシャルを際立たせるのが先進の電子制御サスペンション、TEMS(TOYOTA ELECTRONIC MODULATED SUSPENSION)。マイコンが走行状況をチェックし、ショックアブソーバーの減衰力を自動的に3段階に切換え、その特性を変える画期的システム。サルーンの快適な走りとスポーツカーの硬質な足をドライバーの好みで選択できる。3.0GTターボ(標準装備)・GTツ化ターボ(選装)・Electronest(選装)により実現。

電子制御。4輪ダブルウィッシュボーン(懸架装置)の優れたポテンシャルを際立たせるのが先進の電子制御サスペンション、TEMS(TOYOTA ELECTRONIC MODULATED SUSPENSION)。マイコンが走行状況をチェックし、ショックアブソーバーの減衰力を自動的に3段階に切換え、その特性を変える画期的システム。サルーンの快適な走りとスポーツカーの硬質な足をドライバーの好みで選択できる。3.0GTターボ(標準装備)・GTツ化ターボ(選装)・Electronest(選装)により実現。

の電子制御サスペンション、TEMS(TOYOTA ELECTRONIC MODULATED SUSPENSION)。マイコンが走行状況をチェックし、ショックアブソーバーの減衰力を自動的に3段階に切換え、その特性を変える画期的システム。サルーンの快適な走りとスポーツカーの硬質な足をドライバーの好みで選択できる。3.0GTターボ(標準装備)・GTツ化ターボ(選装)・Electronest(選装)により実現。

●TEMSはトヨタの登録商標です。





日本を動かしているビジネスピープルたち、
エグゼクティブ。一様に多忙で、
何事にも一流を目指し、しかるべき
名声を得ている彼らは、クルマを選ぶ日も
また、なかなかきびしい。

エグゼクティブ・エクスプレスとして
速い足と力強い心臓が与えられているか。
彼らのプライドを満足させるだけの
質の高いゆとりを備えているか。

そして、彼らを心から惹きつける
個性も、同時にもっているか。

もちろん、そこにある答えは、真のGT。

サルーンの快適さと、群を抜く走行性能を
調和させたグランド・ツーリングカーである。

彼ら、エグゼクティブたちこそ、

スーブラの登場を、誰より

待ち望んでいた人々ではなかったか。

彼らの、本物を察知する“価値観のアンテナ”と
プロフェッショナリズムに、

スーブラは、力強くアピールし続ける。



PHOTO: 3.0GTターボ ボデーカラーはレッドマイカ(3H1)
リヤスポイラーはオプション

3.0GTターボの主な装備

205/60R15 89Hスチールラジアルタイヤ(ヒレリP6)

6JJ×15アルミホイール

TEMS

4輪ベンチレーテッド ディスクブレーキ

4輪ESC(オプション)

パノラミックデジタルメーター

オートドライブ

アウトサイドハンドルキー照明

ドアキー連動電磁式ドアロック

新バリエーション

かつて、ここまで走りのポテンシャルを窮めたグランド・ツーリングカーが存在したことがあっただろうか。その圧倒的な存在を感じさせるフォルム、これが私たちのデザイン・テーマ、**「ドラスティック・パフォーマンス・デザイン」**だ。ポリュームのあるグラマラスな姿には、現代のグランド・ツーリングカーとしての空力特性への徹底的な洗練がある。ボデーとフロントとリヤを大きく絞りこみ、ホイールフレアを廃したストリーム・サーフェスのフォルム。ウェッジシェイプのサイドスタイル、フラッシュ・サーフェス。第一級の空力特性を持つ、ワイド&ローの美しいプロポーションを実現。私たちの持つ、走りへの想いをこのフォルムに凝縮させた。見る人すべてに走ることの憧れをかきたてるに違いない。

Co:0.32°空力特性も性能のひとつだ。

現代において、空力特性は避けては通れない問題だ。高速走行時の操縦安定性、最高速度、燃料消費、快適性、さまざまな車両性能に大きくかかわってくる。スープラは、空力特性についても最高を求めた。フラッシュ・サーフェス、低いボンネット、大型フロントバンパー、大型ウイングタイプのリヤスポイラー(オプション)、空力アンダーボデー等、全身くまなく空力特性を追求しながら、フォルム設計をおこなった。

新素材が、フォルム・デザインを変えた。

成形精度の高い新素材R-RIM(樹脂強化炭素繊維射出成形法)をバンパー表皮、フロント・フェイスチャー等を使用した。ボデーとの美しい一体化を実現するとともに、ボデーの軽量化にも大きく貢献する。その他、2色塗装の専用カラーサイドプロテクションモール(3.0GTターボ)、着色パールマイカ粒子によるレッドマイカのボデーカラー等、先進技術が生み出した新素材を数多く採用した。耐久性、信頼性、軽量化等を大きく向上。

機能とデザインは、見事に調和。

フロントコンビネーションランプをサイドプロテクションモールにつながる横一線に。フォグランプは、フロントエアダムに組込み式。視認性にすぐれたリヤ・コンビネーションランプは、空力特性に優れた2重レンズ式。

さらに便利な電動格納式カラードアミラー

(3.0GTターボ、GTi、GTi-L) 電動リモコン式ドアミラーに電動格納機能をプラス。スイッチひとつで手軽に格納&再セット。狭い道

やパーキングなどで重宝する機能だ。しかも、空力特性を意識してデザインされた。

も、空力特性を意識してデザインされた。



3.0GT TURBO



真のエグゼクティブカーを、
真のGTを求める声に正面から応えたスープラ。
スープラで人に会い、スープラで街を走り、
スープラを呼吸する。

もう、GTは一部のマニアや若者たちだけの
クルマではなくなった。

3000ccの絶大なパフォーマンスを、
あるいはツインカム ツインターボの
屈指のパワーを、

さらには2000ツインカム24バルブの
どこまでも心地よい吹上がりをも、
すべてのエグゼクティブたちに捧げよう。

そして、何よりその際立つ美しさと、
本物のクオリティを
すべての大人たちに捧げよう。

TOYOTAの最高位

パフォーマンス・スペシャルティ=スープラ。
1986年、GTがエグゼクティブの顔になる。



GT TWIN TURBO

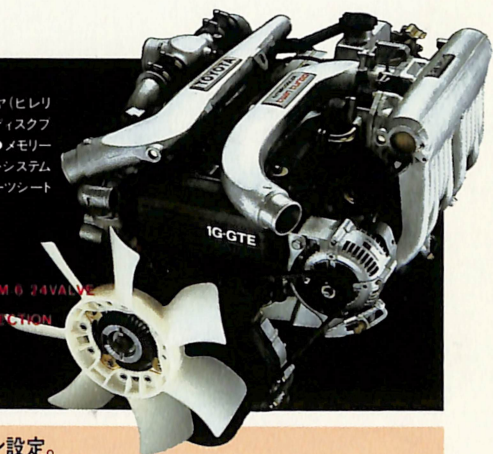
ボデーカラーはスーパーホワイトⅡ<040> リヤスポイラーはオプション



〈主な装備〉●205/60R15 89Hスチールラジアルタイヤ(ヒレリP6) ●6JJ×15アルミホイール ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●フロンスガラス ●電動格納式カードアミラー ●メモリー付チルト&テレスコピックステアリング ●ランフオートカットシステム ●イルミネーテッドエントリーシステム ●新8ウェイスポーツシート

LASER 0 1G 24 VALVE TWIN TURBO

engine type TWIN TURBO CHARGED TWINCAM 6 24 VALVE
with AIR COOLED INTERCOOLER
displacement 1,988cc-ELECTRONIC FUEL INJECTION
compression ratio 8.5
maximum power 11NET 185ps/6,200r.p.m.
maximum torque 24.5kg-m/3,200r.p.m.



Electronics仕様(E仕様: ●パノミックデジタルメーター ●TEMS ●サウンドフレイバー・システム、以上3点)をGTツインターボにセットでオプション設定。

※サウンドフレイバー・システムにかわってCDプレーヤーもオプションで選べます。

GT



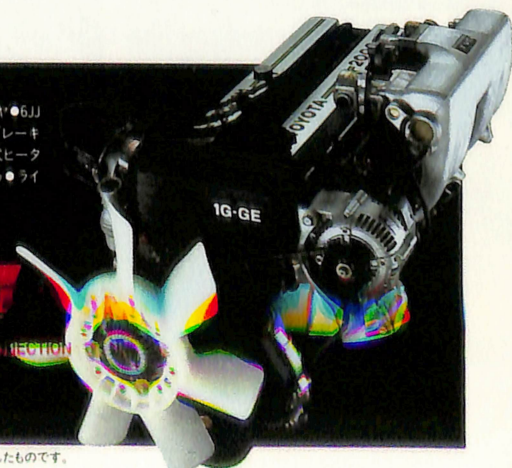
ボデーカラーはアメジストシルバーM<920> リヤスポイラーはオプション



〈主な装備〉●205/60R15 89Hスチールラジアルタイヤ ●6JJ×15アルミホイール ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●フロンスガラス ●電動格納式アミラー ●フッシュビーターコントロールパネル ●ワンタッチ式パワーウィンドウ ●ライブサウンド・スピーカーシステム

LASER 0 1G 24 VALVE

engine type TWINCAM 6 24 VALVE
displacement 1,988cc-ELECTRONIC FUEL INJECTION
compression ratio 9.1
maximum power 11NET 140ps/6,400r.p.m.
maximum torque 16.5kg-m/4,600r.p.m.



※1「ネット」とはエンジンと車両搭載状態で測定したものです。「グロス」とはエンジン単体で測定したものです。



ボデーカラーはスーパーホワイトⅡ<040> リヤスポイラーはオプション



〈主な装備〉●195/60R15 86Hスチールラジアルタイヤ●6JJ×15アルミホイール
●ランプオートカットシステム●新8ウェイスポーツシート●AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ



スーパノール・トーニング<27A>のボデーカラーはオプション



〈主な装備〉●195/60R15 86Hスチールラジアルタイヤ●ハーフキャップ付6JJ×15スチールホイール●デュアルブレーキロッカー●ハロゲンヘッドランプ&ハロゲンフォグランプ●ワンタッチ式パワーウィンドウ

トヨタ スープラ主要諸元表〔車両型式・重量・性能・寸法・定員〕

		3000 TWINCAM24 TURBO (7M-GTEU)	2000 TWINCAM24 TWIN TURBO (1G-GTEU)	2000 TWINCAM24 (1G-GEU)	2000HC-EF1 (1G-EU)	
		3.0GT TURBO	GT TWIN TURBO	GT	G	S
車 両 型 式	5 速マニュアル		E-GA70-BLMVZ	E-GA70-BLMVF	E-GA70-BLMGE	E-GA70-BLMSE
	2ウェイ・OD付4速フルオートマチック(ロックアップ付)				E-GA70-BLPGE	E-GA70-BLPSE
	電子制御式2ウェイ・OD付4速フルオートマチック(ECT-S)	E-MA70-BLPVZ	E-GA70-BLPVZ	E-GA70-BLPVF		
車 両 重 量 kg		<1,520>※2	(1,440) <1,460>	(1,370) <1,390>	(1,350) (1,370)	(1,340) (1,360)
車 両 総 重 量 kg		<1,795>※2	(1,715) <1,735>	(1,645) <1,665>	(1,625) (1,645)	(1,615) (1,635)
最 小 回 転 半 径 m		5.4	5.4	5.4	5.4	5.4
燃 料 費 率 (km/ℓ)	60km/h定地走行 (運輸省届出値)	<16.0>	(17.7) <18.0>	(17.3) <17.8>	(18.0) (18.5)	(18.0) (18.5)
	10モード燃費 (運輸省審査値)	<7.6>	(9.9) <8.8>	(9.9) <8.8>	(10.0) (8.6)	(10.0) (8.6)
寸 法	全 長 mm	4,620	4,620	4,620	4,620	4,620
	全 幅 mm	1,690	1,690	1,690	1,690	1,690
	全 高 mm	1,310	1,310	1,310	1,310	1,310
定 員 乗 車 定 員 名		5	5	5	5	5

車両重量・燃料消費率などの数値は、ミッションタイプ別にカテゴリーの種類で区別しています。5速マニュアル車は()、2ウェイ・OD付4速フルオートマチック車は()、電子制御式2ウェイ・OD付4速フルオートマチック車は()です。

※2 4輪ESC付車両は、車両重量および車両総重量が10kg増加します。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。●"EF1" "ECT-S" "TEMS" "ESC" はトヨタの登録商標です。

痛快! ツインカムサウンド。カラード店の走りごころだ。



SUPRA
3.0GTターボ(リヤスポイラーはオプション)



CELICA
2000GT-R



LEVIN

3ドア 1600GT-APEX(195/60R14ラジアル&14インチアルミホイールはホイールアーチモールとセットでオプション。電動サンルーフとGT-APEX用スポーツパッケージはオプション)



COROLLA FX

1600FX-GTフルカラースポーツ仕様車(電動サンルーフ、185/60タイヤ&アルミホイールはオプション)



CAMRY
新ルミエール



COROLLA
エアコンGLサルーンスペシャル
(特別仕様車)



17年連続国内乗用車
車名別販売台数第1位
(44年~60年自販連調へ)



COROLLA II
エアコンスーパーWINDY
(特別仕様車)



TOWN ACE 4WD

ワゴン4WD・ロイヤルランジ2000ターボ・ディーゼル(エターナルトニングのボデーカラー、電動カーテン、4WD専用ボデーストライプはオプション)



44年~60年 車名別登録台数
ボンネットバン最大積載量400kgクラス
自販連調へ



COROLLA VAN

4ドアバン1800ディーゼルDX
(熱線式リヤウィンドウデフォグガーはオプション)

トヨタ車誕生50周年



いきいき技術で、世界へ、未来へ。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は昭和61年2月現在のもの)ボデーカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の塗色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのスーパー取扱販売店または
下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社
お客様相談センター

名古屋(本部) 052(952)3333
札幌 011(852)3333
東京 03(817)7333
大阪 06(252)2255
福岡 092(938)3333

本部所在地 〒461 名古屋市中区東一丁目23の22

’86年カラード店は
おもしろい。
話題の魅力車、
そくそく登場。

Fun To Drive ハイテク/ロジ=でクルマはすこく楽しくなる。新技術一時代はTOYOTA

トヨタカラード店

SUPRA CAMRY CELICA COROLLA COROLLA II TOWN ACE COROLLA VAN